

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ**



**HOTĂRÂRE**

privind actualizarea devizului general, a indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale și a contribuției locale proprii a proiectului  
**„Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate” („Montana – Dolj: Better access – closer communities”)**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere referatul de aprobare nr. 28248/10.12.2021 al Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională, privind actualizarea devizului general, a indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale și a contribuției locale proprii a proiectului **„Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate” („Montana – Dolj: Better access – closer communities”-ROBG 390)**, raportul Serviciului juridic nr. 28338/13.12.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza art. 7 alin. (6), art. 10 și art. 15 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a art. 44, art. 45, art. 46 alin. (1), art. 47, art. 48 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit.f) , al art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții **“Modernizarea DJ561B Segarcea (Dj 561)-Drănic-Padea-Valea Stanciului-Horezu Poienari- Gângiova- Comoșteni-Zăval (DN 55A), Tronsonul I, km 0+000-12+130”**, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Modernizarea DJ561B Segarcea (Dj 561)-Drănic-Padea-Valea Stanciului-Horezu Poienari- Gângiova- Comoșteni-Zăval (DN 55A), Tronsonul I, km 0+000-12+130”**, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă actualizarea valorii proiectul „**Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate**” („**Montana – Dolj: Better access – closer communities**”-ROBG 390), având valoarea totală eligibilă de 7.737.783,80 Euro (echivalentul a 38.298.160,92 lei), din care **3.999.999,88 Euro** (echivalentul a 19.797.999,41 lei) aferentă activităților implementate de Consiliul Județean Dolj, în calitate de Beneficiar 2, implementat în parteneriat cu Agenția de Infrastructură Rutieră (Sofia, Bulgaria) -Beneficiar Lider, în cadrul Programului Interreg V-A România-Bulgaria, *Axa Prioritară:1 O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea planificării, dezvoltării și coordonării sistemelor de transport transfrontalier pentru o mai bună conexiune la rețeaua de transport TEN-T.*

**Art.4.** Se aprobă actualizarea contribuției proprii de minim 2% la cheltuielile eligibile a Consiliului Județean Dolj, reprezentând **80.039,99 Euro**, respectiv 396.157.92 lei și cheltuieli neeligibile în cuantum de 3.977.369,24 Euro, respectiv 19.685.989.07 lei, pentru proiectul mai sus menționat, rezultată ca urmare a finalizării proiectului tehnic și respectiv, a actualizării devizului general al obiectivului de investiții.

**Art.5.** Se aprobă asigurarea temporară a tuturor sumelor necesare a fi cheltuite în avans, până la rambursarea cheltuielilor eligibile de către Autoritatea de Management a programului.

**Art.4.** Sumele necesare cofinanțării activităților implementate în continuare de către Consiliul Județean Dolj vor fi asigurate din bugetele Județului Dolj pentru anii 2022- 2023.

**Art.5.** La data adoptării prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârile Consiliului Județean nr.236/2015, nr.251/2017 și nr.255/2019.

**Art.6.** Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj și membrii echipei de implementare a proiectului vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată la data de \_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE,**

**DORIN-COSMIN VASILE**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

**CRISTIAN MARIAN ȘOVĂILĂ**

### **REFERAT DE APROBARE**

Privind actualizarea devizului general, a indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale și a contribuției proprii, a proiectului **„Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate” („Montana – Dolj: Better access – closer communities”-ROBG 390)**

Proiectul **„Montana - Dolj: Acces mai bun - comunități mai apropiate” („Montana - Dolj: Better access - closer communities”-ROBG 390)** se află în implementare în cadrul Programului Interreg V-A România-Bulgaria, Axa Prioritară:1 O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea planificării, dezvoltării și coordonării sistemelor de transport transfrontalier pentru o mai bună conexiune la rețeaua de transport TEN-T.

Contractul de co-finanțare nr. 37156/03.03.2020 a fost încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Dolj, în calitate de Beneficiar 2, în parteneriat cu Agenția de Infrastructură Rutieră (Sofia, Bulgaria).

Obiectivul general al proiectului vizează dezvoltarea infrastructurii rutiere în regiunea transfrontalieră România-Bulgaria, prin îmbunătățirea accesului dintre nodurile secundare și terțiare din regiune și rețeaua de transport TEN-T. Se urmărește modernizarea drumurilor **II-81 Kostinbrod-Berkovica-Montana de la km 94+000 la km 101+199.48 în districtul Montana** respectiv drumul **DJ561B Segarcea-Drănic de la km 0+000 la km 12+130 în județul Dolj**, pe o lungime totală de 19,32 KM.

**Activitățile principale** desfășurate de partea română în cadrul proiectului sunt:

- Modernizarea drumului **DJ 561B**, pe tronsonul situat între km. 0+000 (loc. Segarcea) și km. 12+130 (loc. Padea), având ca scop creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport cu efecte asupra creșterii gradului de protecție a mediului înconjurător. De asemenea, drumul **DJ 561B Segarcea-Drănic** asigură accesul unui nod secundar al orașului Craiova la TEN-T - feribotul Bechet pe fluviul Dunărea (parte a rețelei TEN-T) și prin bacul Bechet - Oryahovo cu nodul terțiar în Bulgaria - Oryahovo. Drumul **DJ 561B** face legătura cu drumul național DN56 (Craiova-Calafat) care face parte din TEN - T (E-79), astfel se asigură o legătură cu cele trei noduri din zona cea mai apropiată situată în rețeaua TEN-T - cu Craiova (nod secundar), Calafat (nodul terțiar) și Oryahovo (prin bacul Bechet - Oryahovo). Drumurile propuse de ambele părți ale Dunării (Drumul II-81 și Drumul **DJ 561B**) duc la un singur drum E-79 din rețeaua TEN-T, iar Drumul E-79 leagă ambele secțiuni propuse pentru modernizare în cadrul prezentului proiect. De asemenea, Drumul E-79 leagă nodurile românești și bulgare;
- Campanii de conștientizare a adulților pentru gestionarea rapidă și toleranța umană pe drumuri;
- activități de informare și publicitate.

**Perioada de implementare a proiectului este de 36 luni.**

Documentația tehnico - economică - faza DALI pentru obiectivul de investiții **„Modernizare DJ561B Segarcea-Drănic de la km 0+000 la km 12+130”** a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 251/13.10.2017.

Prin hotărârea nr. 255/28.11.2019 a fost aprobată valoarea totală eligibilă a proiectului, conform cererii de finanțare, de 7,737,783.80 Euro (echivalentul a 35,748,561.16 lei), din care valoarea totală a activităților implementate de beneficiarul lider - Consiliul Județean Dolj este de 3.999.999,87 Euro (echivalentul a 18.479.999,40 lei), contribuția proprie fiind de minim 2%, respectiv 80.039,99 Euro (echivalentul a 368.183,95 lei). Valoarea cheltuielilor neeligibile aferente activităților implementate de beneficiarul 2 - Consiliul Județean Dolj este în cuantum de 1.059.979,69 Euro (echivalentul a 4.897.106,17 lei), luându-se în considerare valoarea estimată a investiției din documentația tehnico-economică. Cursul leu/euro utilizat a fost cursul BNR din 2019, respectiv 1 Euro = 4,62 lei,.

În data de 11.01.2021 a fost atribuit contractul de servicii de proiectare și asistență din partea proiectantului nr. 2/11.01.2021, iar prin adresa nr. 19156/25.08.2021 a fost depus la sediul instituției. Ulterior, documentația a parcurs verificările necesare recepției de către beneficiar, impunându-se anumite modificări, după efectuarea acestor modificări a fost înaintat verificatorului tehnic de proiect.

Având în vedere timpul scurs între elaborarea DALI-ului și elaborarea PT-ului au rezultat diferențe valorice între cele două devize, respectiv unul elaborat la faza de proiectare SF/DALI și unul la faza PT. De asemenea, în acest timp au survenit atât modificări legislative cât și creșteri de preț la materialele de construcții ce au generat implicit creșterea valorii estimate a investiției.

Astfel valoarea actualizată totală a devizului este de 38.156.709,27 lei (TVA inclus), din care: C+M= 34.112.355,45 lei; Cheltuieli diverse și neprevăzute = 3.369.108,96 lei; Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare = 309.109 lei.

Ca urmare, este necesară actualizarea devizului și asigurarea disponibilităților financiare necesare implementării proiectului, în vederea demarării procedurii de achiziție publică a contractului de lucrări, prin actualizarea Hotărârii de Consiliu Județean nr. 255/28.11.2019 cu noile valori rezultate în urma elaborării PT-ului, astfel:

- Valoare eligibilă 3.999.999,87 Euro (19,797,999.41lei)
- Contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile 80.039,99 Euro (396,157.92 lei)
- Valoarea cheltuielilor neeligibile este de 3,977,369.24 Euro( 19,685,989.07 lei)

Cursul leu/euro folosit este inforeur din luna Noiembrie 2021, respectiv 1 Euro = 4,9495 lei.

De asemenea, menționăm că proiectul „Montana - Dolj: Acces mai bun - comunități mai apropiate” („Montana - Dolj: Better access - closer communities”-ROBG390) a fost inclus în Programul propus al obiectivelor de investiții pentru anul 2019, la capitolul 84.02 - Transporturi, resursele necesare vor fi alocate în bugetele anilor 2022-2023,

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

Anexăm, proiectul de hotărâre, anexa 1 conținând devizul actualizat și anexa 2 indicatorii tehnico-economici actualizați.

Hotărârea de Consiliu Județean nr. 251/13.10.2017 și hotărârea nr. 255/28.11.2019, se vor actualiza cu cele prezentate mai sus.

DIRECTOR EXECUTIV,

ASISTENT MANAGER

Întocmit,

Daniela Băluță

Vitan Dana

Asistent financiar-Voicu Alina  
Expert tehnic-Dan Zamfir

## RAPORT DE SPECIALITATE

asupra proiectului de hotărâre privind actualizarea devizului general, a indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale și a contribuției proprii a proiectului  
**„Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate” („Montana – Dolj: Better access – closer communities”)**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4), art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic, precum și cu art. 10 lit. a), art. 40 alin. (2) și alin. (3) din Statutul profesiei de consilier juridic, Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind actualizarea devizului general, a indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale și a contribuției proprii a proiectului **„Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate” („Montana – Dolj: Better access – closer communities”)**, în raport cu atribuțiile și competențele specifice acestui serviciu și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: **actualizarea devizului general, a indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale și a contribuției proprii a proiectului „Montana – Dolj: Acces mai bun – comunități mai apropiate” („Montana – Dolj: Better access – closer communities”)**;

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre:

- art. 7 alin. (6), art. 10 și art. 15 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44, art. 45, art. 46 alin. (1), art. 47, art. 48 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

- art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), al art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a serviciului juridic: **nu este cazul.**

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Serviciul Juridic avizează **FAVORABIL.**

Întocmit,

Consilier Juridic  
Bărăgan Simona

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr.

Proiectant: S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.

Obiectivul: MODERNIZAREA DJ561B SEGARCEA (DJ561) -DRĂNIC-PADEA-VALEA STANCIULUI - HOREZU POENARI - GÂNGIOVA - COMOȘTENI-ZĂVAL (DN55A), TRONSONUL I, KM 0+000- 12+130

Titular: UAT Județul Dolj prin CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

Amplasament: Segarcea (DJ561) -Drânic-Padea-Valea Stanciului - Horezu Poenari - Gânciova - Comoșteni-Zăval (DN55A), Județul Dolj

**DEVIZ GENERAL TOTALIZATOR**

**MODERNIZAREA DJ561B SEGARCEA (DJ561) -DRĂNIC-PADEA-VALEA**

**Privind cheltuielile necesare realizării: STANCIULUI - HOREZU POENARI - GÂNGIOVA - COMOȘTENI-ZĂVAL (DN55A), TRONSONUL I, KM 0+000- 12+130**

în mii lei/mii EURO la cursul BCE din data de **11.2021** 1 euro = **4,9495** lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1.1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Amenajarea terenului	565,03348	114,15971	107,35636	672,38984	135,85005
1.2.1	Relocare utilitati	565,03348	114,15971	107,35636	672,38984	135,85005
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>565,03348</b>	<b>114,15971</b>	<b>107,35636</b>	<b>672,38984</b>	<b>135,85005</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
3.1	Studiul de teren	34,55000	6,98050	6,56450	41,11450	8,30680
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și Autorizații	10,57800	2,13719	1,91482	12,49282	2,52406
3.3	Proiectare și inginerie	160,45000	32,41742	30,48550	190,93550	38,57672
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5	Consultanță	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.6	Asistență tehnică	99,38302	20,07941	18,88277	118,26579	23,89449
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>304,96102</b>	<b>61,61451</b>	<b>57,84759</b>	<b>362,80862</b>	<b>73,30207</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1	Construcții și instalații	27.961,00644	5.649,25880	5.312,59122	33.273,59766	6.722,61797
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.5	Dotări	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>27.961,00644</b>	<b>5.649,25880</b>	<b>5.312,59122</b>	<b>33.273,59766</b>	<b>6.722,61797</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de șantier	142,60100	28,81119	27,09419	169,69519	34,28532
5.1.1	Lucrări de construcții	139,80500	28,24629	26,56295	166,36795	33,61308
5.1.2	Chelt. conexe organizării șantierului	2,79600	0,56491	0,53124	3,32724	0,67224
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	309,10900	62,45257	0,00000	309,10900	62,45257
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.831,18400	572,01414	537,92496	3.369,10896	680,69683
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>3.282,89400</b>	<b>663,27791</b>	<b>565,01915</b>	<b>3.847,91315</b>	<b>777,43472</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>32.113,89494</b>	<b>6.488,31093</b>	<b>6.042,81433</b>	<b>38.156,70927</b>	<b>7.709,20482</b>
	<b>C+M</b>	<b>28.665,84492</b>	<b>5.791,66480</b>	<b>5.446,51053</b>	<b>34.112,35545</b>	<b>6.892,08111</b>

Detalierea indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției și a valorilor acestora  
pentru proiectul

**„Montana - Dolj: Acces mai bun - comunități mai apropiate” („Montana - Dolj:  
Better access - closer communities”-ROBG390)**

1. valoarea totală (inv) inclusiv TVA (mii lei) = 38.156,71 mii lei/7,709.21 mii euro  
- construcții montaj (C+M) inclusiv TVA (mii lei) = 34.112,36 mii lei/6.892,09 mii euro
2. Eșalonarea investiției (iNV/C+M) inclusiv TVA (mii lei)  
-anul I-12 luni = 38.156,71 / 34.112,36 mii lei (7,709.21 mii euro/6.892,09 mii euro)
3. Durata de realizare : 12 luni
4. Capacități:
  - Lungime traseu = 12130 ml
  - Lățime parte carosabilă = 6.00 ml
  - Acostamente = 1.00 m