



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea rectificării Bugetului de Venituri și Cheltuieli aferent anului 2021 al R.A. Aeroportul Internațional Craiova

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință extraordinară, având în vedere Referatul de aprobare nr. 7185/23.12.2021 al R. A. Aeroportul Internațional Craiova, Raportul de specialitate nr. 29877/28.12.2021 al Direcției Economice, raportul de specialitate al Serviciului Juridic, Administrație Locală nr. 29986/29.12.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, a art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 1.943/1.495/2021 privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19 și a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.135/2021 privind unele măsuri pentru susținerea activității aeroporturilor regionale pentru care consiliile județene au calitatea de autoritate publică tutelară,*

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - (1) Se aprobă rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2021, la partea de **venituri din activitatea curentă** suplimentându-se cu suma de 6.045 mii lei, suma actualizată fiind 21.345 mii lei conform anexei nr.1 și anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2021, la partea de **cheltuieli pentru activitatea curentă** suplimentându-se cu suma de 50 mii lei, suma actualizată fiind 23.650 mii lei conform anexei nr.1 și anexei nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2021, defalcăt pe capitole de cheltuieli, titluri, articole și aliniate, conform anexei nr. 1 și anexei 2, ce fac parte din prezenta hotărâre, astfel:

- Capitolul I ” Venituri totale” se suplimentează cu suma de 6.045 mii lei
- Capitolul II ” Cheltuieli totale” se majorează cu suma de 50 mii lei

Art. 3 – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat, Direcția Economică și R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 4 – Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. ____

Adoptată la data de ____ 2021

PREȘEDINTE,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

DORIN COSMIN VASILE

CRISTIAN MARIAN ȘOVĂILĂ

**Aprobat,
Presedinte
Dorin Cosmin Vasile**

**REFERAT de aprobare
a proiectului de hotărâre privind rectificarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli
al R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

În baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) și al art. 182 din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și al Ordinului comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației (nr.1943/22.12.2021) și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (nr.1495/15.12.2021), privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19*, R.A. Aeroportul Internațional Craiova, regie subordonată Consiliului Județean Dolj, solicită aprobarea rectificării Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2021.

Veniturile acestei regii, propuse a se încasa pe parcursul anului 2021 se compun din:

mii lei

VENITURI	BVC 2021
Venituri proprii, din care:	9.843
- pentru cheltuieli curente	9.500
- pentru cheltuieli de capital	343
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	17.848
- pentru cheltuieli curente	11.800
- pentru cheltuieli de capital	6.048
Alte venituri (financiare)	45
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivelor	
▪ „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”	
▪ „Securizare completa (indoor/outdoot) Aeroportul Internațional Craiova „	42.971

▪ " Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova"	
Credit pentru asigurarea finanțării obiectivului „Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova"	1.325
TOTAL	72.032

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesionări, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2021 au următoarea structură:

mii lei	
Cheltuieli	BVC 2021
Cheltuieli de personal	12.900
Cheltuieli cu bunuri și servicii	5.200
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	1.400
Alte cheltuieli de exploatare	4.100
Cheltuieli financiare	50
Cheltuieli de capital, din care:	50.687
- alocații de la bugetul propriu județean	6.048
- venituri proprii	343
- buget de stat	6.009
- FEDR	36.962
- credit	1.325
TOTAL	74.337

Pe fondul restrângerii activității aeroportului ca urmare a anularii curselor comerciale regulate de pasageri determinate de pandemia COVID-19, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a diminuat cheltuielile la nivelul minim de funcționare, însă veniturile estimate a se realiza nu pot acoperi aceste cheltuieli.

În contextul dificultăților majore întâmpinate de administratorii de aerodromuri, cauzate de nivelul scăzut al traficului și implicit al veniturilor în perioada iulie 2020 – decembrie 2021, Asociația Aeroporturilor din România a înaintat Guvernului României solicitarea de acordare a unui sprijin financiar în cuantum de 51.544 mii lei, pentru aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane de pasageri, respectiv Bacău, Cluj, Craiova, Iași, Sibiu, Suceava.

Ca urmare a solicitării Asociației Aeroporturilor din România, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Guvernul a aprobat, în ședința din data de 04.10.2021, Memorandumul cu tema: *Acordarea unor ajutoare de stat operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19, în baza art. 107 alin.(3) lit. b) din Tratatul privind*

Funcționarea Uniunii Europene și a Cadrului temporar pentru măsurile de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei pandemii de COVID-19, promovat de Comisia Europeană, care prevede un buget total de 51.544 mii lei.

Ulterior aprobării de către Guvernul României a Memorandumului, statul român a notificat Comisia Europeană cu privire la intenția sa de acordare a ajutorului de stat, iar prin Decizia nr. SA.100666(2021/N), Comisia Europeană a aprobat schema în valoare aproximativă de 10.308.800 Euro pentru sprijinirea operatorilor aeroportuari în contextul pandemiei de COVID-19.

Documentația privind schema de ajutor de stat a fost înaintată spre analiză și a primit avizul Consiliului Concurenței.

De asemenea a fost emis Ordinul comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (nr.1943/22.12.2021) și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (nr.1495/15.12.2021) “privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19*”.

Prin urmare, pentru cheltuielile curente, Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de 11.800 mii astfel:

- 6.000 mii lei, pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.);
- 5.800 mii lei, pentru acoperirea pierderilor înregistrate de regie în perioada iulie 2020 - decembrie 2021 ca urmare a pandemiei de COVID-19.

Fundamentarea sumei de **11.800 mii** lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură neeconomică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor de către ordonatorul principal de credite, precum și acoperirea deficitului de lichiditate, așa cum este acesta definit în cadrul schemei de ajutor de stat.

Suma solicitată ca ajutor de stat, în cuantum de 5.800 mii lei, este fundamentată pe baza Contului de Profit și Pierdere pentru semestrul II (iulie-decembrie) 2020 și

semestrul I (ianuarie-iunie) 2021 si prin estimarea pierderilor prevazute pentru semestrul II (iulie-decembrie) 2021.

Conform metodologiei de calcul si a perioadei de eligibilitate, stabilite prin schema de ajutor de stat, precum si a rezultatelor financiare inregistrate de regie in al doilea semestru al anului 2020 (in aceasta perioada regia a inregistrat un profit care va diminua pierderea suferita pe parcursul anului 2021), nu este permisa acoperirea in totalitate a deficitului de lichiditate aferent anului 2021. Prin urmare, pentru anul 2021, se prevede un deficit bugetar de 2.305 mii lei.

De asemenea, Regiei Aeroportul Internațional Craiova i-a fost alocata de la bugetul judetului suma de 6.048 mii lei pentru **cheltuieli de capital** in anul 2021.

Fata de cele prezentate, se propune aprobarea rectificarii Bugetului de Venituri si Cheltuieli pentru anul 2021 al R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

Director General,
SORIN MANDA

Director Economic
ANDREEA SANDA

RAPORT DE SPECIALITATE

**referitor la aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea rectificării
 bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe
 anul 2021**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, a solicitat, în baza Ordinului comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației (nr.1943/22.12.2021) și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (nr.1495/15.12.2021), privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19 și în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2021.

Veniturile acestei regii, propuse a se încasa pe parcursul anului 2021, prezintă următoarele influențe, astfel:

mii lei

Venituri	BVC 2021 inițial	Influențe +/-	BVC 2021 final
Venituri proprii, din care:	9.543	+300	9.843
- pentru cheltuieli curente	9.200	+300	9.500
- pentru cheltuieli de capital	343		343
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	12.048	+5.800	17.848
- pentru cheltuieli curente	6.000	+5.800	11.800
- pentru cheltuieli de capital	6.048		6.048
Alte venituri (financiare)	100	-55	45
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivelor	42.971		42.971
- „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”			
- „Securizare completa (indoor/outdoot) Aeroportul Internațional Craiova „			
- "Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova"			

Credit pentru asigurarea finanțării obiectivului "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova"	1.325		1.325
TOTAL	65.987	+6.045	72.032

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2021 prezintă următoarele influențe:

mii lei

Cheltuieli	BVC 2021 inițial	Influențe +/-	BVC 2021 final
Cheltuieli de personal	12.900		12.900
Cheltuieli cu bunuri și servicii	4.200	+1.000	5.200
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	1.800	-400	1.400
Alte cheltuieli de exploatare	4.600	-500	4.100
Cheltuieli financiare	100	-50	50
Cheltuieli de capital, din care:	50.687		50.687
- alocații de la bugetul propriu județean	6.048		6.048
- venituri proprii	343		343
- buget de stat	6.009		6.009
- FEDR	36.962		36.962
- credit	1.325		1.325
TOTAL	74.287	+50	74.337

Pe fondul restrângerii activității aeroportului ca urmare a anulării curselor comerciale regulate de pasageri determinate de restricțiile de trafic impuse pentru prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-COV-2, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a diminuat cheltuielile la nivelul minim de funcționare însă veniturile estimate a se realiza nu pot acoperi aceste cheltuieli.

În contextul dificultăților majore întâmpinate de administratorii de aerodromuri, cauzate de nivelul scăzut al traficului și implicit al veniturilor în perioada iulie 2020 – decembrie 2021, Asociația Aeroporturilor din România a înaintat Guvernului României solicitarea de acordare a unui sprijin financiar în cuantum de 51.544 mii lei, pentru aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane de pasageri, respectiv Bacău, Cluj, Craiova, Iași, Sibiu, Suceava.

Ca urmare a solicitării Asociației Aeroporturilor din România, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Guvernul a aprobat, în ședința din data de 04.10.2021, Memorandumul cu tema *acordarea unor ajutoare de stat operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19, în baza art. 107 alin.(3) lit. b) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene și a Cadrului temporar pentru măsurile de ajutor de*

stat de sprijinire a economiei în contextul actualei pandemii de COVID-19, promovat de Comisia Europeană, care prevede un buget total de 51.544 mii lei.

Ulterior aprobării de către Guvernul României a Memorandumului, statul român a notificat Comisia Europeană cu privire la intenția sa de acordare a ajutorului de stat, iar prin Decizia nr. SA.100666(2021/N), Comisia Europeană a aprobat schema în valoare aproximativă de 10.308.800 Euro pentru sprijinirea operatorilor aeroportuari în contextul pandemiei COVID-19.

Documentația privind schema de ajutor de stat a fost înaintată spre analiză și a primit avizul Consiliului Concurenței.

De asemenea, a fost emis Ordinul comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (nr.1943/22.12.2021) și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (nr.1495/15.12.2021) „*privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19*”.

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de 11.800 mii lei, din care:

- 6.000 mii lei pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.).

- 5.800 mii lei pentru acoperirea pierderilor înregistrate de regie în perioada iulie 2020 – decembrie 2021 ca urmare a pandemiei de COVID-19.

Fundamentarea sumei de 11.800 mii lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură neeconomică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj, precum și acoperirea deficitului de lichiditate, așa cum este acesta definit în cadrul schemei de ajutor de stat.

Suma solicitată ca ajutor de stat, în cuantum de 5.800 mii lei, este fundamentată pe baza Contului de Profit și Pierdere pentru semestrul II (iulie-decembrie) 2020 și semestrul I (ianuarie-iunie) 2021 și prin estimarea pierderilor prevăzute pentru semestrul II (iulie-decembrie) 2021.

Conform metodologiei de calcul și a perioadei de eligibilitate, stabilite prin schema de ajutor de stat, precum și a rezultatelor financiare înregistrate de regie în al doilea semestru al anului 2020 (în această perioadă regia a înregistrat un profit care va diminua pierderea suferită pe parcursul anului 2021), nu este permisă acoperirea în totalitate a deficitului de lichiditate aferent anului 2021. Prin urmare, pentru anul 2021, se prevede un deficit bugetar de 2.305 mii lei.

R.A. Aeroportul Internațional Craiova a prevăzut în anul 2021 pentru cheltuieli de capital suma de 50.687 mii lei (din care 6.048 mii lei alocație de la bugetul propriu județean).

Față de cele prezentate se propune aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2021.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MARIAN MECU**

**ÎNTOCMIT,
CONSTANTIN ȘERBAN**

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea rectificării **bugetului de venituri și cheltuieli aferent anului 2021 al R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4), art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic, precum și cu art. 10 lit. a), art. 40 alin. (2) și alin. (3) din Statutul profesiei de consilier juridic, Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea **rectificării bugetului de venituri și cheltuieli aferent anului 2021 al R.A. Aeroportul Internațional Craiova**, propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent anului 2021 al R.A. Aeroportul Internațional Craiova;

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre:

- art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;

- art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 1.943/1.495/2021 privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19;*

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.135/2021 privind unele măsuri pentru susținerea activității aeroporturilor regionale pentru care consiliile județene au calitatea de autoritate publică tutelară,

- art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin.(1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a serviciului juridic: **nu este cazul.**

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Serviciul Juridic avizează FAVORABIL.

Avizat,
Șef Serviciu
Daiana Stoica

Întocmit,
Consilier Juridic
Bărăgan Simona

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI RECTIFICAT
PE ANUL 2021

mii lei

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare an curent (N)	%	Prevederi		%	
							AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	15.300	21.345	139,51%	16.430	17.584	76,97%	107,03%
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	15.200	21.300	140,13%	16.330	17.484	76,67%	107,07%
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	6.000	11.800	196,67%	6.615	6.062	56,06%	91,64%
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4							
	2	Venituri financiare	5	100	45	45,00%	100	100	222,22%	100,00%
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	23.600	23.650	100,21%	27.199	31.279	115,01%	115,00%
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8 +Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	23.500	23.600	100,43%	27.141	31.212	115,00%	115,00%
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	8	4.200	5.200	123,81%	5.980	6.877	115,00%	115,00%
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	9	1.800	1.400	77,78%	1.610	1.852	115,00%	115,00%
		C. Cheltuieli cu personalul (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	12.900	12.900	100,00%	14.836	17.061	115,01%	115,00%
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	10.720	10.720	100,00%	12.328	14.177	115,00%	115,00%
		C1 ch. cu salariile din care	12	10.020	10.020	100,00%	11.523	13.251	115,00%	115,00%
		ch salariale angajati noi	12.1	968	968			0		
		C2 bonusuri	13	700	700	100,00%	805	926	115,00%	115,00%

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare an curent (N)	%	Prevederi		%		
							AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7	
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10	
		C3	alte cheltuieli cu personalul din care:	14				0			
			cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15				0			
		C4	Cheltuieli aferente contactului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	16	1.430	1.430	100,00%	1.645	1.892	115,03%	115,00%
		C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	750	750	100,00%	863	992	115,07%	115,00%
		D.	alte cheltuieli de exploatare	18	4.600	4.100	89,13%	4.715	5.422	115,00%	115,00%
	2		Cheltuieli financiare	19	100	50	50,00%	58	67	116,00%	115,00%
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)(Rd. 20=Rd.1-Rd.6)	20	-8.300	-2.305	27,77%	-10.769	-13.695	467,20%	127,17%
IV	1		IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	0	0		0	0		
	2		IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22	0	0		0	0		
	3		VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23	0	0		0	0		
	4		IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24	0	0		0	0		
	5		ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25	0	0		0	0		
V			PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21- Rd.22+Rd.23 Rd.24-Rd.25), din care:	26	-8.300	-2.305	27,77%	-10.769	-13.695	467,20%	127,17%
	1		Rezerve legale	27							
	2		Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28							
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29							

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare an curent (N)	%	Prevederi		%	
							AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30							
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31							
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	-8.300	-2.305	27,77%	-10.769	-13.695	467,20%	127,17%
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	0	0		0	0		
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	0	0		0	0		
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	35							
	b)	- dividende convenite bugetului local	36	0	0		0	0		
	c)	- dividende convenite altor acționari	37							
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	0	0		0	0		
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39	36.962	36.962	100,00%	178.838	154.125	483,84%	86,18%

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare an curent (N)	%	Prevederi		%	
							AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40	36.962	36.962	100,00%	178.838	154.125	483,84%	86,18%
	a)	cheltuieli materiale	41	36.962	36.962	100,00%	178.838	154.125	483,84%	86,18%
	a1	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR	41.1	2.313	2.313	100,00%			0,00%	
	a2	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova FEDR	41.2	29.060	29.060	100,00%	24.775	61	85,25%	0,25%
	a3	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR	41.3	5.589	5.589	100,00%	154.063	154.064	2756,54%	100,00%
	b)	cheltuieli cu salariile	42							
	c)	cheltuieli privind prestările de servicii	43							
	d)	cheltuieli cu reclamă și publicitate	44							
	e)	alte cheltuieli	45							
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	13.725	13.725	100,00%	115.987	96.028	845,08%	82,79%
		Fonduri proprii	46.1	343	343	100,00%			0,00%	
		Buget de stat	46.2	6.009	6.009	100,00%	27.351	23.572	455,17%	86,18%
		Credit	46.3	1.325	1.325	100,00%	28.750	28.750	2169,81%	100,00%
	1	Alocații de la buget	47	6.048	6.048	100,00%	59.886	43.706	990,18%	72,98%
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	3.432	3.432	100,00%			0,00%	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	13.725	13.725	100,00%	115.987	96.028	845,08%	82,79%
X		DATE DE FUNDAMENTARE								
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	115	115	100,00%	132	152	114,78%	115,00%
	2	Nr. mediu de salariați total	51	100	100	100,00%	115	132	115,00%	115,00%
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	52							
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	53							

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare an curent (N)	%	Prevederi		%	
							AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	152	213	140,13%	142	132	66,67%	92,96%
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55							
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	56							
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	1.542	1.108	71,85%	1.655	1.779	149,37%	107,49%
	9	Plăți restante	58							
	10	Creanțe restante	59							

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fundamentare nr. 2

***) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de fundamentare nr. 2

CONDUCATORUL UNITATII

MANDA SORIN

CONDUCATORUL
COMPARTIMENTULUI FINANCIAR-
CONTABIL
SANDA ANDREEA

Anexa 2

FUNDAMENTAREA PROPUNERILOR DE RECTIFICARE BVC/2021 PENTRU CHELTUIELI CURENTE

RA AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA, regie subordonata Consiliului Judetean Dolj, a solicitat cu adresa nr. **7186/ 23.12.2021** rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2021.

Modificarile intervenite in propunerea de rectificare a bugetului sunt urmatoarele:

- 1. La partea de venituri**, se majoreaza cu suma de **6.045** mii lei pozitia "Venituri totale", astfel:
 - se majoreaza veniturile din subventii alocate de la Consiliul Judetean Dolj, in vederea acoperirii parțiale a cheltuielilor de natură ne-economică **si a pierderilor înregistrate în perioada iulie 2020 - decembrie 2021 ca urmare a pandemiei COVID-19**, cu suma de **5.800** mii lei, conform schemei de ajutor de stat;
 - se majoreaza veniturile proprii ale regiei cu suma de 700 mii lei;
 - se diminueaza veniturile din amortizare cu suma de 400 mii lei;
 - se diminueaza veniturile financiare cu suma de 55 mii lei.

Sinteza modificărilor aduse bugetului regiei la partea de venituri este prezentată mai jos:

INDICATORI	BVC/2021 APROBAT	INFLUENTE +/-	BVC/2021 PROPUS pt.RECTIFICARE
Venituri totale	15.300	+6.045	21.345
Venituri totale din exploatare, din care:	15.200	+6.100	21.300
- Subventii CJD	6.000	+5.800	11.800
- Venituri proprii	5.000	+700	5.700
- Venituri din amortizare	4.200	-400	3.800
Venituri financiare	100	-55	45

2. **La partea de cheltuieli**, se majoreaza cu suma de **50 mii lei** „Cheltuielile totale”, astfel:

- Se majoreaza cu suma de 1.000 mii lei pozitia „Cheltuieli cu bunuri si servicii”;
- Se diminueaza cu suma de 400 mii lei pozitia „Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate”;
- Urmare a desfiintarii partiale a deciziei ANAF nr.F- DJ_ 216/31.05.2021 se diminueaza cu suma de 500 mii lei pozitia „Alte cheltuieli de exploatare”;
- Se diminueaza cu suma de 50 mii lei pozitia „cheltuieli financiare”.

Sinteza modificărilor aduse bugetului regiei la partea de cheltuieli este prezentată mai jos:

INDICATORI	BVC/2021 APROBAT	INFLUENTE +/-	BVC/2021 PROPUS pt.RECTIFICARE
Cheltuieli totale	23.600	+50	23.650
Cheltuieli de exploatare din care	23.500	+100	23.600
- Cheltuieli cu bunuri si servicii	4.200	+1.000	5.200
- Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	1.800	-400	1.400
- Cheltuieli cu personalul	12.900	0	12.900
- alte cheltuieli de exploatare	4.600	-500	4.100
Cheltuieli financiare	100	-50	50

Suma alocata va fi utilizata pentru cheltuielile curente ale regiei, ocazionate de plata salariilor si achizitionarea de servicii si materiale necesare ca aeroportul sa fie operational pe toata perioada de iarna.

R.A Aeroportul International Craiova a prevăzut pentru anul 2021 venituri totale în sumă de **21.345** mii lei, din care subvenții acordate de Consiliul Județean Dolj în sumă de **11.800** mii lei. Fundamentarea sumei de **11.800** mii lei a avut in vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură ne-economică, in funcție și de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite, in suma de **6.000 mii**, si a pierderilor înregistrate de regie în perioada iulie 2020 - decembrie 2021 ca urmare a pandemiei COVID-19, in suma de **5.800 mii lei**.

În anul 2021, **finanțarea cheltuielilor de exploatare** ale R.A Aeroportul International Craiova vor fi asigurate din:

- ✓ venituri proprii generate de activitatea economică;
- ✓ subvenții de la Consiliul Județean Dolj, pentru activitatea ne-economică desfășurată pentru asigurarea responsabilităților statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și alte activități necesare pentru

- protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități);
- ✓ ajutor de stat acordat în vederea acoperirii pierderilor înregistrate de regie în perioada iulie 2020 - decembrie 2021.

R.A. Aeroportul Internațional Craiova desfășoară activități cu caracter ne-economic după cum urmează:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, SRI, Politia Transporturi Aeriene etc.;

- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

- asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului;

- protecția și paza infrastructurii aeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;

- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;

- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.

Menționăm că, în conformitate cu prevederile pct. 36 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, R.A. Aeroportul Internațional Craiova organizează contabilitatea distinctă a cheltuielilor efectuate pentru activități ne-economice, urmând ca după încheierea exercițiului financiar să se realizeze regularizarea subvenției acordate de Consiliul Județean Dolj în raport cu cheltuielile efective ocazionate de activitățile ne-economice.

Pe fondul restrangerii activității aeroportului ca urmare a anularii curselor comerciale regulate de pasageri determinate de pandemia COVID-19, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a diminuat cheltuielile la nivelul minim de funcționare, însă veniturile estimate a se realiza nu pot acoperi aceste cheltuieli.

În contextul dificultăților majore intampinate de administratorii de aerodromuri, cauzate de nivelul scăzut al traficului și implicit al veniturilor în perioada iulie 2020 – decembrie 2021, Asociația Aeroporturilor din România a înaintat Guvernului României solicitarea de acordare a unui sprijin financiar în cuantum de 51.544 mii lei, pentru aeroporturile care în anul 2019 au

înregistrat un trafic mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane de pasageri, respectiv Bacău, Cluj, Craiova, Iași, Sibiu, Suceava.

Ca urmare a solicitării Asociației Aeroporturilor din România, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Guvernul a aprobat, în ședința din data de 04.10.2021, Memorandumul cu tema *acordarea unor ajutoare de stat operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19, în baza art. 107 alin.(3) lit. b) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene și a Cadrului temporar pentru măsurile de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei pandemii de COVID-19, promovat de Comisia Europeană*, care prevede un buget total de 51.544 mii lei.

Ulterior aprobării de către Guvernul României a Memorandumului, statul român a notificat Comisia Europeană cu privire la intenția sa de acordare a ajutorului de stat, iar prin Decizia nr. SA.100666(2021/N), Comisia Europeană a aprobat schema în valoare aproximativă de 10.308.800 Euro pentru sprijinirea operatorilor aeroportuari în contextul pandemiei COVID-19.

Documentația privind schema de ajutor de stat a fost înaintată spre analiză și a primit avizul Consiliului Concurenței.

De asemenea, a fost emis Ordinul comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (nr.1943/22.12.2021) și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (nr.1495/15.12.2021) *“privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19”*.

În vederea acoperirii deficitului de lichiditate, așa cum este acesta definit în cadrul schemei de ajutor de stat, R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în calitate de beneficiar, solicită acordarea sumei de **5.800 mii lei**.

Suma solicitată este fundamentată pe baza Contului de Profit și Pierdere pentru semestrul II (iulie-decembrie) 2020 și semestrul I (ianuarie-iunie) 2021 și prin estimarea pierderilor prevăzute pentru semestrul II (iulie-decembrie) 2021.

Conform metodologiei de calcul și a perioadei de eligibilitate, stabilite prin schema de ajutor de stat, precum și a rezultatelor financiare înregistrate de regie în al doilea semestru al anului 2020 (în această perioadă regia a înregistrat un profit care va diminua pierderea suferită pe parcursul anului 2021), nu este permisă acoperirea în totalitate a deficitului de lichiditate aferent anului 2021. Prin urmare, pentru anul 2021, se prevede un deficit bugetar de 2.305 mii lei.

Cu deosebită considerație,

**Director General,
Sorin Manda**

**Director Economic,
ANDREEA SANDA**