



# CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

CALEA UNIRII NR. 19 CRAIOVA 200585

☎: +40251/408200

Fax: +40251/408229, 408242

www.cjdolj.ro



## DIRECȚIA TEHNICĂ

Autoritatea Județeană de Transport

Nr. 2239/30.01.2023

## CĂTRE

### S.C. BORTRANS S.R.L. CRAIOVA

Str. V.G. Paleolog, nr. 2, bl. 52B, sc. 1, ap. 10, Craiova, jud. Dolj

Referitor la solicitarea dumneavoastră de eliminare a traseului T003 Craiova – Melinești – Tălpaș din grupa de trasee nr. 03, cuprinsă în Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean, exprimată în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate de către Consiliul Județean Dolj în data de 26.01.2023 vă comunicăm următoarele:

1. Programul de transport nu se regăsește în documentele supuse consultării publice deoarece luând în considerare măsurile de remediere dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 cu privire la documentația de atribuire pregătită de entitatea contractantă Consiliul Județean Dolj pentru procedura „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj”, au fost propuse spre modificare și completare numai acele articole din documentele la care se face referire în Aviz.

Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 nu a dispus, prin măsurile de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire, modificări ale programului de transport.

2. Menționăm, însă, că acceptarea solicitării dumneavoastră ar priva locuitorii comunelor Melinești și Tălpaș de beneficiile utilizării serviciului public de transport județean de persoane (tarife, facilități de transport, etc.).

Specificăm că, în conformitate cu art. 35 alin. (2), lit. a și lit. i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local și județean...” și „pentru plata serviciului public de transport local și județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități”.

Art. 1 alin.(4), lit. b) și lit.h) din actul normativ specificat mai sus precizează:

„ Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii: ....

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local și județean;....

h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;”

Ținând seama de cele precizate mai sus propunerea dumneavoastră de eliminare a traseului T003 Craiova – Melinești – Tălpaș din grupa de trasee nr. 03, cuprinsă în Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean, nu poate fi luată în considerare.

Acest fapt v-a fost comunicat și în cadrul dezbaterii publice privind „Aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în județul Dolj”, organizată de Consiliul Județean Dolj în data de 13.05.2022.

Cu stimă,

**VICEPRESEDINTE**

**MIHAIL-ADRIAN NEATU BRECIUGĂ**



**/ DIRECTOR EXECUTIV**

Silvia Ionescu Lupeanu

**COORDONATOR A.J.T.**

Ciucu Nicolae



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ  
CALEA UNIRII NR. 19 CRAIOVA 200585



☎: +40251/408200

Fax: +40251/408229, 408242

www.cjdolj.ro

---

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

Autoritatea Județeană de Transport

Nr. 1735/30.01.2023

**CĂTRE**

**S.C. INTERURBAN TRANSPORT S.R.L. BÂRCA**

Str. Elena Farago, bl. 140B, sc. 2, ap. 12, Craiova, jud. Dolj

Urmare a adresei dumneavoastră înregistrată la Consiliul Județean Dolj sub nr. 1735/20.01.2023 prin care ne solicitați să analizăm propunerile referitoare la documentele supuse consultării publice privind modificarea și completarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în județul Dolj, vă comunicăm că, luând în considerare măsurile de remediere dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 cu privire la documentația de atribuire pregătită de entitatea contractantă Consiliul Județean Dolj pentru procedura „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj”, au fost propuse spre modificare și completare numai acele articole din documentele la care se face referire în Aviz.

1. Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 nu a dispus, prin măsurile de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire, modificarea grilei de punctaj pentru factorii de evaluare care vizează vechimea medie a parcului de autobuze și clasificarea autobuzelor.

Menționăm că la dezbaterile publice privind „Aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în județul Dolj” organizată în data de 13.05.2022 nu au fost solicitări de modificare a grilei de punctare.

În ceea ce privește norma de poluare Agenția Națională pentru Achiziții Publice conform Avizului Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 solicită să nu se acorde punctaj pentru autobuzele EURO 4, aceasta reprezentând conformitatea ofertei.

Referitor la clasificarea autobuzelor specificăm că prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1148/2014 s-au aprobat Normele metodologice privind *clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate*.

Cursele turistice, la care vă referiți, sunt servicii ocazionale.

Ținem să precizăm și că în conformitate cu art. 23<sup>1</sup> alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 92/2002 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare

(5) În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport
- f) norma de poluare a autobuzului;

6) *Autoritățile publice locale sau județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, vor stabili prin hotărâre a consiliului local sau județean ori a unităților administrativ-teritoriale grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5)."*

Termenele până la care trebuiau finalizate au fost modificate succesiv prin acte normative emise de Parlamentul României sau Guvernul României.

Prelungirea lor a fost cauzată și de acțiunile în instanță inițiate de o parte dintre operatorii de transport.

2. Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 nu a dispus, prin măsurile de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire, modificări ale documentației referitoare la tarife.

Stabilirea coeficienților de ajustare s-a făcut ținându-se seama de prevederile art. 27<sup>2</sup> din Normele – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

3.a) În Modelul de contract – cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj este inserat cap. 10 – Compensația.

În cadrul acestui contract nu se acordă compensație pentru executarea serviciilor.

Nu a fost inclus „dreptul la plata compensației de serviciu public”, astfel cum compensația este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă), întrucât Legea art. 4 alin1, lit. h) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.*

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean, să nu acorde compensații.

În ceea ce privește structura de trasee propuse și programul de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășesc nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. Acest fapt arată că nu sunt necesare plăți compensatorii care să acopere suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Se poate aprecia că investițiile pe care autoritatea publică competentă, respectiv Consiliul Județean Dolj, le va realiza în viitor, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean în ceea ce privește infrastructura serviciului de transport public județean, vor reprezenta un beneficiu acordat indirect de către aceasta operatorilor de transport și poate fi interpretată tot în sensul unei compensații de serviciu public.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil.

Conform art. 27<sup>3</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare:

„Tarifele de călătorie pot fi aprobate de către consiliile județene după cum urmează:

a) la nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. e), caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) la un nivel mai mic decât nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. e), stabilit pe criterii sociale, caz în care operatorul de transport este îndreptățit să încaseze compensația și diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane aprobate prin norme generale și/sau hotărâri ale consiliului județean.”

Tarifele de călătorie stabilite de către Consiliul Județean Dolj sunt la nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. e), caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport, deci operatorul de transport nu este îndreptățit să încaseze compensație și diferențe de tarif.

b) Conform art. 3.1 lit.a) din Modelul de contract – cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj:

„ a) Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Dolj”.

Consiliul Județean Dolj nu a adoptat hotărâri de consiliu prin care se acordă reduceri/gratuități pentru categoriile sociale vulnerabile.

Legislația națională în vigoare care reglementează protecția socială stabilind categoriile sociale care beneficiază de facilități de transport, cuantumul acestora, modul de decontare, cuprinde:

- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977;

- Decret-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice

- Lege nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.

\*

\*

\*

Referitor la problema transportului ilicit de persoane, menționată de dumneavoastră în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de

delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate în data de 26.01.2023, vă solicităm să ne transmiteți lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor cu care se efectuează acest tip de transport pe traseele pentru care dețineți licență de traseu, în vederea înștiințării de către Consiliul Județean Dolj a instituțiilor abilitate cu verificarea și luarea măsurilor prevăzute de legislație în astfel de cazuri.

Referitor la decontarea cheltuielilor de transport al cadrelor didactice vă comunicăm că, în conformitate cu art. 7 alin. (6) lit. b) din Normele metodologice privind decontarea cheltuielilor pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 569/2015.

„(6) Decontarea cheltuielilor cu efectuarea navei se poate face pentru autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu atunci când:

b) pe ruta dintre localitatea de domiciliu/reședință și localitatea în care se află situată unitatea de învățământ există servicii de transport efectuate de operatorii de transport în comun, însă cadrul didactic, respectiv personalul didactic auxiliar optează pentru transportul cu autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu.”

Referitor la solicitarea dumneavoastră de a publica un model de calcul al punctajului pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane vă comunicăm că un astfel de ghid va fi afișat pe site-ul [www.doljtransport.ro](http://www.doljtransport.ro)

Prezenta adresă reprezintă și răspunsul la problemele ridicate de dumneavoastră în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate de către Consiliul Județean Dolj în data de 26.01.2023.

Cu stimă,

**VICEPREȘEDINTE**

**MIHAIL-ADRIAN NEAȚU BRECIUGĂ**



**DIRECTOR EXECUTIV**

Silvia Ionescu Lupeanu

**COORDONATOR A.J.T.**

Ciucu Nicolae





**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ**  
**CALEA UNIRII NR. 19 CRAIOVA 200585**



**☎: +40251/408200**

**Fax: + 40251/408229, 408242**

**www.cjdolj.ro**

---

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

Autoritatea Județeană de Transport

Nr. 1786;1798/31.01.2023

**CĂTRE**

**ASOCIAȚIA CĂRĂUȘILOR ȘI OPERATORILOR DE TRANSPORT  
PARTICULAR (A.C.O.T.P.) DOLJ**

Str. Popoveni nr. 1, Craiova, jud. Dolj

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 250/19.01.2023 înregistrată la Consiliul Județean Dolj sub nr. 1786/25.01.2023 prin care ne solicitați să analizăm propunerile referitoare la documentele supuse consultării publice privind modificarea și completarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în județul Dolj, vă comunicăm că, luând în considerare măsurile de remediere dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 cu privire la documentația de atribuire pregătită de entitatea contractantă Consiliul Județean Dolj pentru procedura „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj”, au fost propuse spre modificare și completare numai acele articole din documentele la care se face referire în Aviz.

1. Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 nu a dispus, prin măsurile de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire, modificarea grilei de punctaj pentru factorul de evaluare care vizează clasificarea autobuzelor.

Solicitați în adresa menționată mai sus modificare grilei de punctare referitoare la criteriile de clasificare a autobuzelor motivând că nu există la această dată norme naționale sau europene care să impună criteriile din grilă.

La dezbateră publică pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate de către Consiliul Județean Dolj în data de 26.01.2023 solicitați să copiem grila de punctare pentru factorul de evaluare care vizează clasificarea autobuzelor ați solicitat să copiem punctajul folosit de dumneavoastră în adresa 250/19.01.2023, fără a specifica în baza cărui act normativ ați întocmit această grilă.

Afirmați la dezbateră publică faptul că v-ați pus de acord cu Consiliul Județean Dolj asupra documentației de atribuire supusă consultărilor publice în anul

2021, anterior înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

Menționăm că punctajul aferent categoriei de clasificare a autobuzelor nu s-a modificat, fiind cel supus consultării publice inițiate prin anunțul din data de 02.06.2021.

Înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a dus doar la modificarea Programului de transport.

Menționăm că la dezbaterea publică privind „Aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în județul Dolj” organizată în data de 13.05.2022 nu au fost solicitări de modificare a grilei de punctare.

Referitor la clasificarea autobuzelor specificăm că prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1148/2014 s-au aprobat Normele metodologice privind *clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate*.

Cursele turistice, la care vă referiți, sunt servicii ocazionale și pentru efectuarea lor nu este necesar certificat de clasificare.

Ținem să precizăm și că în conformitate cu art. 23<sup>1</sup> alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 92/2002 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare

(5) În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport
- f) norma de poluare a autobuzului;

6) *Autoritățile publice locale sau județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, vor stabili prin hotărâre a consiliului local sau județean ori a unităților administrativ-teritoriale grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).*”

Din cele prezentate mai sus rezultă că există norme naționale care reglementează clasificarea autobuzelor utilizate pentru transportul național de persoane prin servicii regulate și că pentru grila de punctaj pentru factorii de evaluare nu este nevoie de norme europene sau naționale ci este atributul consiliului județean să o stabilească prin hotărâre de consiliu, așa cum s-a procedat de către Consiliul Județean. Dolj

2. În ceea ce privește norma de poluare Agenția Națională pentru Achiziții Publice conform Avizului Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 solicită să nu se acorde punctaj pentru autobuzele EURO 4, aceasta reprezentând conformitatea ofertei.



3.În Modelul de contract – cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj este inserat cap. 10 – Compensația.

În cadrul acestui contract nu se acordă compensație pentru executarea serviciilor.

Nu a fost inclus „dreptul la plata compensației de serviciu public”, astfel cum compensația este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă), întrucât Legea art. 4 alin1, lit. h) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.*

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean, să nu acorde compensații.

În ceea ce privește structura de trasee propuse și programul de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășesc nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. Acest fapt arată că nu sunt necesare plăți compensatorii care să acopere suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Se poate aprecia că investițiile pe care autoritatea publică competentă, respectiv Consiliul Județean Dolj, le va realiza în viitor, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean în ceea ce privește infrastructura serviciului de transport public județean, vor reprezenta un beneficiu acordat indirect de către acești operatori de transport și poate fi interpretată tot în sensul unei compensații de serviciu public.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil.

Conform art. 27<sup>3</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare:

„Tarifele de călătorie pot fi aprobate de către consiliile județene după cum urmează:

a) la nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. e), caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) la un nivel mai mic decât nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. e), stabilit pe criterii sociale, caz în care operatorul de transport este îndreptățit să încaseze compensația și diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane aprobate prin norme generale și/sau hotărâri ale consiliului județean.”

Tarifele de călătorie stabilite de către Consiliul Județean Dolj sunt la nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. e), caz în

care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport, deci operatorul de transport nu este îndreptățit să încaseze compensație și diferențe de tarif.

4. Referitor la afirmația că s-au menținute trasee nerentabile, conform Studiului de oportunitate, în Programul de transport județean de persoane, vă comunicăm că acestea au fost introduse în grupe de trasee care pe ansamblu sunt rentabile.

\*

\*

\*

5. Referitor la problema transportului ilicit de persoane, menționată de dumneavoastră în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate în data de 26.01.2023, vă solicităm să ne transmiteți lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor cu care se efectuează acest tip de transport pe traseele pentru care dețineți licență de traseu, în vederea înștiințării de către Consiliul Județean Dolj a instituțiilor abilitate cu verificarea și luarea măsurilor prevăzute de legislație în astfel de cazuri.

6. Referitor la afirmația dumneavoastră din cadrul dezbaterii publice că ar exista un cartel al consiliilor județene în care s-a stabilit să nu se acorde compensare, menționăm că nu cunoaștem nimic despre acest fapt.

7. Referitor la solicitarea dumneavoastră de a concesiunea sau a încredința direct serviciul public de transport județean menționăm că la dezbaterea publică privind „Aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în județul Dolj” organizată în data de 13.05.2022 s-a explicat că nu este legală o astfel de soluție.

În Comunicarea Comisiei nr. 2014/c/92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători se precizează: Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 reglementează atribuirea contractelor de servicii publice, definite la articolul 2 litera (i) din regulamentul menționat, în domeniul transportului public feroviar și rutier de călători. Aceste contracte pot intra însă și în sfera de aplicare a directivelor privind achizițiile publice (Directiva 2014/24/UE și Directiva 2014/25/UE).

Articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că atribuirea contractelor de servicii (publice) pentru serviciile de transport cu autobuzul sau tramvaiul este reglementată de Directivele 2004/24/UE și 2004/25/UE, cu excepția cazurilor în care aceste contracte iau forma concesiunilor de servicii. Atribuirea contractelor de servicii (publice) pentru serviciile publice de transport de călători cu autobuzul sau tramvaiul este așadar reglementată exclusiv de Directivele 2014/24/UE și 2014/25/UE.

Transpunerea Directivelor 2014/24/UE și 2014/25/UE în legislația românească este reprezentată de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 23 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor

publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

În concluzie încredințarea directă fără procedură competitivă nu se poate face prin aplicarea art. 5 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pragurile valorice în baza cărora se stabilește dacă un contract de servicii publice se atribuie prin printr-o procedură competitivă echitabilă, deschisă, transparentă și nediscriminatorie, prin proceduri simplificate, prin proprii proceduri de atribuire, prin achiziție direct, sunt stabilite de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj este cu mult mai mare decât pragul stabilit de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare pentru a fi posibilă achiziția directă.

Punctele 4 – 7 nu au făcut obiectul măsurilor de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire dispuse de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 și nici al documentelor supuse consultării publice prin Anunțurile nr. 521/09.01.2023 și 1811/25.01.2023.

Prezenta adresă reprezintă și răspunsul la problemele ridicate de dumneavoastră în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate de către Consiliul Județean Dolj în data de 26.01.2023.

Cu stimă,

**VICEPREȘEDINTE**

**MIHAIL-ADRIAN NEAȚU BRECIUGĂ**



**DIRECTOR EXECUTIV**

Silvia Ionescu Lupeanu

**COORDONATOR A.J.T.**

Ciucu Nicolae



# CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

CALEA UNIRII NR. 19 CRAIOVA 200585

☎: +40251/408200

Fax: + 40251/408229, 408242

www.cjdolj.ro



## DIRECȚIA TEHNICĂ

Autoritatea Județeană de Transport

Nr. 2445/31.01.2023

## CĂTRE

### S.C. SADMAR S.R.L. CRAIOVA

Str. Dr. Constantin Severeanu, nr. 14, bl. V10, sc. 1, ap. 11, Craiova, jud. Dolj

Urmare a problemelor ridicate de dumneavoastră în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate de către Consiliul Județean Dolj în data de 26.01.2023, vă comunicăm următoarele:

1. Programul de transport nu se regăsește în documentele supuse consultării publice deoarece luând în considerare măsurile de remediere dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 cu privire la documentația de atribuire pregătită de entitatea contractantă Consiliul Județean Dolj pentru procedura „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj”, au fost propuse spre modificare și completare numai acele articole din documentele la care se face referire în Aviz.

Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 nu a dispus, prin măsurile de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire, modificări ale programului de transport.

Menționăm, însă, că acceptarea solicitării dumneavoastră de eliminare din Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean a traseului T073 Filiași – Scăești – Busu ar priva locuitorii comunelor Grecești și Cernătești de beneficiile utilizării serviciului public de transport județean de persoane (tarife, facilități de transport, etc.).

Specificăm că, în conformitate cu art. 35 alin. (2), lit. a și lit. i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local și județean...” și „pentru plata serviciului public de transport local și județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități”.

Art. 1 alin.(4), lit. b) și lit.h) din actul normativ specificat mai sus precizează:

„ Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii: ....

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local și județean;....

h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;”

Menționăm că locuitorii comunelor Grecești și Cernătești sunt arondați la Judecătoria Filiași, APIA Filiași, Secția 15 Poliție Rurală Filiași, Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor Filiași,

Ținând seama de cele precizate mai sus propunerea dumneavoastră de eliminare a traseului T073 Filiași – Scăești – Busu din grupa de trasee nr. 22, cuprinsă în Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean, nu poate fi luată în considerare.

2. Referitor la problema transportului ilicit de persoane, menționată de dumneavoastră în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate în data de 26.01.2023, vă solicităm să ne transmiteți lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor cu care se efectuează acest tip de transport pe traseele pentru care dețineți licență de traseu, în vederea înștiințării de către Consiliul Județean Dolj a instituțiilor abilitate cu verificarea și luarea măsurilor prevăzute de legislație în astfel de cazuri.

3. Referitor la decontarea cheltuielilor de transport al cadrelor didactice vă comunicăm că aceasta se efectuează în conformitate cu Normele metodologice privind decontarea cheltuielilor pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 569/2015.

Consiliul Județean Dolj nu are competențe în cheltuielilor de transport al cadrelor didactice.

4. Referitor la starea drumurilor județene DJ 606B Breasta – Busu și DJ 606G Rasnicu Oghian – Scăești, vă comunicăm că în programele anuale ale Consiliului Județean Dolj sunt prevăzute lucrări de întreținere ale acestor drumuri, lucrări efectuate de SPLDP DOLJ S.A. în calitate de administrator al drumurilor județene.

Vă informăm că problemele ridicate de dumneavoastră, în cadrul dezbaterii publice pe tema modificării documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane organizate de către Consiliul Județean Dolj în data de 26.01.2023, nu au făcut obiectul măsurilor de remediere identificate ca urmare a activității de control ex-ante a documentației de atribuire dispuse de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin Avizul Conform Condiționat nr. 28456/06.12.2022 și nici al documentelor supuse consultării publice prin Anunțurile nr. 521/09.01.2023 și 1811/25.01.2023.

Cu stimă,

**VICEPREȘEDINTE**

**MIHAIL-ADRIAN NEAȚU BRECIUGĂ**



**DIRECTOR EXECUTIV**

Silvia Ionescu Lupeanu

**COORDONATOR A.J.T.**

Ciucu Nicolae