



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTARÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico- economice- faza SF - pentru
obiectivul de investiții:
„Extindere parcare Aeroport Craiova”**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;
având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr.16981/17.08.2015,
prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice – faza SF,
pentru obiectivul de investiții: „ **Extindere parcare Aeroport Craiova**”
în baza art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice
locale, cu modificările și completările ulterioare;
în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit. f) și al art. 97, alin (1) din Legea
nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *documentația tehnico - economică – faza SF* - pentru
obiectivul de investiții: „ **Extindere parcare Aeroport Craiova**”, având indicatorii
tehnico – economici conform anexei, care face parte integrantă din această hotărâre.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la
îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. ²¹³.....

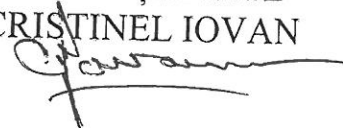
Adoptată la data de ^{27.08.2015}

PRESEDINTE

ION PRIOTEASA

Contrasemnează
SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ



RAPORT

Extinderea și modernizarea Aeroportului din Craiova a generat creșteri importante ale traficului auto în zona Aeroportului, respectiv de la un nr. de 40.921 pasageri în anul 2013, la un nr. de 138.886 pasageri în anul 2014.

În prezent, lipsa spațiilor destinate parcării acestor autoturisme, prezintă un real pericol pentru traficul ce se desfășoară atât pe drumul național (Calea București) cât și în apropierea incintei aeroportului.

Prognozele de trafic pentru viitor arată creșteri semnificative ale traficului pe aeroport, ceea ce determină un trafic intens al autoturismelor, astfel fiind necesară și oportună extinderea spațiilor existente, prin realizarea unei parcări auto în zona „SOSIRI” pentru 189 de autoturisme.

Parcarea auto propusă spre modernizare, face parte din incinta Aeroportului Craiova, amplasat la distanța de 7 km de centrul orașului Craiova, terenul propus se află în domeniul public al județului Dolj, în administrarea Aeroportului Craiova.

În prezent, terenul propus pentru parcare este liber de orice sarcină, necesitând lucrări de defrisarea vegetației.

Aeroportul deservește întreaga zonă a Olteniei, fiind cea mai apropiată poartă aeriană pentru cele 5 județe: Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea.

Consiliul Județean Dolj a inclus în *Lista obiectivelor de investiții pe anul 2015, la cap. 84.02 Transporturi*, obiectivul de investiții „**Extindere parcare Aeroport Craiova**”, documentația tehnico-economică întocmită de SC DOMARCONS SRL fiind avizată în ședința CTE din data de 14.08.2015.

Soluția propusă

S-au analizat două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse:

Scenariul 1 – structuri rutiere suplă cu îmbrăcămintă bituminoase

Sistemul rutier, rezultat în urma unui calcul de dimensionare al sistemului rutier, este următorul:

- Lucrări de terasamente (defrișare, săpătură de pământ)
- Consolidare teren cu refuz de ciur 5 cm grosime - conform recomandare studiu geotehnic
- Strat de balast de 25 cm grosime
- Strat de piatră spartă de 15 cm grosime
- Strat de mixtură asfaltică AB2 de 6 cm grosime
- Strat de beton asfaltic BA16 de 4 cm grosime
- Borduri din beton 20 x 25

Scenariul 2 – structuri rutiere rigide cu îmbrăcăminte din beton de ciment

Sistemul rutier pentru platformă:

- Lucrări de terasamente (defrișare, săpătură de pământ)
- Consolidare teren cu refuz de ciur 5 cm grosime
- Strat de balast de 25 cm grosime
- Strat de nisip de 2 cm
- Hârtie Kraft
- Strat de BCR 4.0 de 18 cm
- Borduri din beton 20 x 25

Scenariul recomandat de către elaborator:

Analizând cele două scenarii, proiectantul recomandă **Scenariul 1** din următoarele considerente:

- sistemul rutier realizat din asfalt este elastic, deci silențios, fapt ce duce la creșterea gradului de confort în transport
- timpul de realizare al asfaltului este mai mic și nu necesită măsuri speciale la execuție
- din punct de vedere economic costurile de execuție la **scenariul 1** sunt mai reduse față de cele de la **scenariul 2**

Lucrările propuse pentru extindere parcare Aeroport Craiova ocupă o suprafață de 4400 mp, alcătuită din platforma pentru parcare a unui nr. de 189 autoturisme, delimitată cu borduri 20 x 25 din beton pe latura de Nord, Est, parțial vest și Sud.

Accesul în noua parcare se va face din parcare existentă, peste drumul de acces amenajat pentru mașinile de intervenție spre pistă, pe latura de vest a parcării proiectate. Drumul de acces va avea o lățime de 6 m.

Lucrările la parcare vor începe prin defrișarea vegetației și lucrările de săpătură pentru asigurarea cotei prevăzute în proiect, precum și consolidarea terenului cu refuz de ciur de 5 cm grosime, conform recomandărilor din studiul geotehnic.

După lucrările de terasamente se trece la așternerea stratului din balast și stratului din piatră spartă.

Apoi se trece la așternerea stratului din mixtură asfaltică AB2 și beton asfaltic BA16.

Sistemul de supraveghere video

Instalația de supraveghere video este utilizată pentru monitorizarea perimetrului noii parcări, asigurând afișarea în timp real și înregistrarea imaginilor preluate de la camerele video.

Este compusă din 4 camere mobile (PTZ) cu posibilitate de vizionare în IR (monitorizare pe timp de noapte) amplasate astfel încât să ofere o vizibilitate bună asupra spațiului monitorizat.

Camerele video se vor monta pe stâlpii de iluminat la o înălțime între 5m și 7 m. Alimentarea camerelor video se va realiza de la Tabloul Electric Remiză Pompieri din circuitul de curenți vitali, de unde se va pleca cu tensiune de 230 Vc.a la fiecare stâlp care este prevăzut cu cameră video. La baza fiecărui stâlp va exista o cutie de alimentare (CA) în care se va afla un transformator care va permite conversia tensiunii de alimentare de la 230 Vc.a la 24 V c.a. De la CA se va pleca spre camera video cu tensiunea necesară funcționării acesteia. Astfel se vor evita căderile de tensiune care ar putea afecta funcționarea corectă a camerelor. Alimentarea camerelor

se face cu cablu CYABY 3x2,5 îngropat în pământ și cu cablu LiYCY 3x1 pozat prin/pe stâlp.

Toate imaginile captate de la camerele video sunt înregistrate pe un DVR montat în DISPECERAT și conectat la o sursă neîntreruptibilă de energie (UPS) care să-i asigure continuitate în timpul funcționării.

Integrarea noului sistem de supraveghere în sistemul deja existent se poate face prin legarea DVR-ului la rețeaua locală. Accesarea imaginilor se poate realiza de la orice terminal de rețea:

- De la un PC care are un soft care comunică cu DVR-ul
- De la un PC prin intermediul interfeței WEB
- De la un telefon mobil care are instalată o aplicație dedicată.

Sistemul de iluminat exterior propus

Noua parcare care are o suprafață mai mare decât cea existentă, se dorește a fi iluminată cu același sistem de iluminat utilizat ca în parcare existentă.

Iluminatul exterior din parcare se va realiza cu 12 proiectoare de 250W cu halogenuri metalice ce vor fi montate pe 4 stâlpi metalici, de 12 m, astfel: pe fiecare stâlp se va monta o consolă ce va susține 3 proiectoare.

Nivelul de iluminare mediu obținut este de 15 lucsi.

Comanda iluminatului se va face cu ajutorul unui releu care se va monta în tabloul electric Remiza Pompieri, releu ce va fi echipat cu fotocelulă. Alimentarea circuitului de iluminat exterior se va realiza din Tabloul Electric Remiză din circuitul de curenți vitali.

Împrejmuirea parcării

Se va realiza cu stâlpi din țevă rectangulară 50x30x2 încadrați în fundație de beton, plasă de sârmă bordurată 2,5x2 și înălțată cu plasa ghimpată tip NATO pe h=0,6 cm.

Sistem de evacuare ape pluviale

Pentru preluarea apelor pluviale, pe latura de sud se va realiza o rigolă carosabilă, pe o lungime de 72,5 ml ce va descărca în canalizarea existentă printr-o țevă PVC.

Rigola va fi executată cu beton C20/25 armat cu plasă sudată STNB 10x10x8 și va fi acoperită cu elemente prefabricate de 50 x 30 x 15.

Marcaje cu vopsea reflectorizantă

Pe suprafața parcării se vor aplica marcaje de delimitare privind spațiile de parcare, locurile unde parcare este interzisă și săgeți de dirijare a traficului în parcare

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoare totală investiție (cu TVA): 885.272,16 lei / 198.198,22 euro

Din care, C+M (cu TVA): 822.267,67 lei / 184.092,52 euro

Durata de realizare: 2 luni

- Drum acces parcare 1=6,0 m
- Lățime parcări proiectate 2,5 ml/loc
- Lungime parcări proiectate 5 ml/loc
- Suprafață parcare 4400 mp

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - Nr. de locuri de parcare | 189 locuri |
| - Sistemul de iluminat exterior | 12 proiectoare (250 W) cu halogenuri metalice montate pe 4 stâlpi metalici |
| - Sistemul de supraveghere video | 4 camere mobile montate pe stâlpii de iluminat |
| - Împrejmuirea parcării | L = 238,16 ml |
| - Sistem de evacuare ape pluviale | rigolă carosabilă L = 72,5 ml |
| - Marcaje cu vopsea reflectorizantă | S = 353 mp |

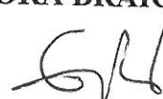
În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Județean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție menționat. Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,
AURELIA DĂRAC**



**ȘEF SERVICIU TEHNIC,
ELEONORA BRAICA**



**Întocmit,
SIMONA FLOREA**

