

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții
“Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) –Drânic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari –
Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km 0 + 000 – 12 + 130”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară la data de 24.09.2015;
având în vedere raportul nr. 19887/24.09.2015 al Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională
și Proiecte cu Finanțare Internațională, privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru
obiectivul de investiții “Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) –Drânic – Padea- Valea Stanciului –
Horezu Poenari – Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km 0 + 000 – 12 + 130”, ce va fi înaintat
spre finanțare în cadrul Programului Interreg V-A Romania-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine
conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a
sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unor mai bune conexiuni la rețelele de transport
TEN-T;

în baza art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

în temeiul art. 91 alin 1, lit. b, alin. 3 lit. f, art. 97 alin 1 și art. 126 din Legea 215/2001 privind
administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ561B,
Segarcea (DJ561) –Drânic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comosteni –
Zăval (DN55A), Km 0 + 000 – 12 + 130”, ce va fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Interreg V-
A Romania-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea
procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea
asigurării unor mai bune conexiuni la rețelele de transport TEN-T, conform anexei la prezenta hotărâre.

ART.2. Direcțiile Consiliului Județean Dolj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 236

Adoptată la data de 24.09.2015

PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ



RAPORT

Consiliul Județean Dolj, în parteneriat cu Road Infrastructure Agency Sofia Bulgaria va înainta spre finanțare, în cadrul Programului Interreg V-A Romania-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unor mai bune conexiuni la rețelele de transport TEN-T, proiectul “**Montana – Dolj: Better access – closer communities**” (Acces îmbunătățit – comunități apropiate).

Proiectul are ca scop îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unei conexiuni mai bune la rețelele de transport TEN-T, precum și stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T.

Prin proiect se va realiza modernizarea drumului județean DJ561B de la km 0 + 000 până la km 12 + 130, în Dolj, precum și modernizarea drumului II – 81, în Montana.

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului pentru acest apel de proiecte, Formularul Cererii de finanțare trebuie însoțit obligatoriu de anumite anexe, printre care și documentația tehnico-economică (DALI) întocmită în conformitate cu HG 28/2008, pentru obiectivul de investiții pentru care se dorește obținerea finanțării.

Documentația tehnico-economică (DALI) întocmită pentru obiectivul de investiții “**Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) – Drânic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km 0 + 000 – 12 + 130**”, are următorii indicatori tehnico-economici:

1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA (mii lei/mii euro) = 22.796,485 mii lei/5.149,769 mii euro.

la prețuri – luna septembrie 2015

1 euro = 4,4267/17.09.2015

din care:

- **construcții montaj (C+M) inclusiv TVA (mii lei/ mii euro)= 19.957,176 mii lei/4.508,364 mii euro**

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M), inclusiv TVA (mii lei)

- anul I – 12 luni

= 22.796,485 mii lei/ 19.957,176i mii lei

3. Durata de realizare: 12 luni

4. Capacitati

- *lungime traseu* = 12130 ml

- *latime parte carosabila* = 6.00 ml

- *acostamente* = 1.00 m (din care 0.25m banda de incadrare)

Având în vedere cele prezentate mai sus supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ileana Măjină

