

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții
“Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) –Drănic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari –
Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km 12 + 130 – 24 + 260”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară la data de 24.09.2015;

având în vedere raportul nr. 19888/24.09.2015 al Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională și Proiecte cu Finanțare Internațională, privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) –Drănic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km 12 + 130 – 24 + 260”, ce va fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Interreg V-A Romania-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unor mai bune conexiuni la rețelele de transport TEN-T;

în baza art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

în temeiul art. 91 alin 1, lit. b, alin. 3 lit. f, art. 97 alin 1 și art. 126 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) –Drănic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km 12 + 130 – 24 + 260”, ce va fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Interreg V-A Romania-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unor mai bune conexiuni la rețelele de transport TEN-T, conform anexei la prezenta hotărâre.

ART.2. Direcțiile Consiliului Județean Dolj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 237

Adoptată la data de 24.09.2015

PREȘEDINTE

ION PRIOTEASA



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ



RAPORT

Consiliul Județean Dolj, în parteneriat cu Road Infrastructure Agency Sofia Bulgaria va înainta spre finanțare, în cadrul Programului Interreg V-A Romania-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată, Obiectivul Specific: 1.1 Îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unor mai bune conexiuni la rețelele de transport TEN-T, proiectul “**Dolj-Montana: Joint steps for a better connectivity**” (Pași comuni pentru o mai bună conectivitate).

Proiectul are ca scop îmbunătățirea procesului de planificare, dezvoltare și coordonare a sistemelor de transport transfrontaliere în vederea asigurării unei conexiuni mai bune la rețelele de transport TEN-T, precum și stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T.

Prin proiect se va realiza modernizarea drumului județean DJ561B de la km 12 + 130 până la km 24+260, în Dolj, precum și modernizarea a 8 km ai drumului II – 81, în Montana.

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului pentru acest apel de proiecte, Formularul Cererii de finanțare trebuie însoțit obligatoriu de anumite anexe, printre care și documentația tehnico-economică (DALI) întocmită în conformitate cu HG 28/2008, pentru obiectivul de investiții pentru care se dorește obținerea finanțării.

Documentația tehnico-economică (DALI) întocmită pentru obiectivul de investiții “**Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) –Drănic – Padea- Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comosteni – Zăval (DN55A), Km12 + 130 – 24+260**”, are următorii indicatori tehnico-economici:

1.Valoarea totala (INV) inclusiv TVA (mii lei/mii euro)= 29.616,423 mii lei /6.690,407 mii euro
la prețuri – luna septembrie 2015 1 euro = 4,4267/17.09.2015

din care:

- **construcții montaj (C+M) inclusiv TVA (mii lei/mii euro)= 25.945,402 mii lei/5.861,116 mii euro**

2.Esalonarea investitiei (INV/C+M), inclusiv TVA (mii lei)

- anul I – 12 luni = 29.616,423 mii lei /25.945,402 mii lei

3. Durata de realizare: 12 luni

4. Capacitati

- *lungime traseu* = 12130 ml

- *latime parte carosabila* = 6.00 ml

- *acostamente* = 1.00 m (din care 0.25m banda de incadrare).

Având în vedere cele prezentate mai sus supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ileana Măjină

