



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico- economice - faza DALI - pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – 71+905:
Tronson 2 - Modernizare DJ 561A, Motatei (intersecție cu DN56) - Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti km 41+700 – 71+905”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;
având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr. 7764/18.04.2016 prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice – faza DALI, pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – 71+905:

Tronson 2 - Modernizare DJ 561A, Motatei (intersecție cu DN56) - Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti km 41+700 – 71+905”

în baza art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit. f) și al art. 97, alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *documentația tehnico- economică – faza DALI* - pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – 71+905:

Tronson 2 - Modernizare DJ 561A, Motatei (intersecție cu DN56) - Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti km 41+700 – 71+905” cu indicatorii tehnico – economici conform anexei, care face parte integrantă din această hotărâre.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 129

Adoptată la data de 28.04.2016

PREȘEDINTE
ION PRIOTEASA

Contrasemnează
SECRETAR
GHEORGHE BARBĂRASĂ



RAPORT

Obiectivul propus spre studiu este drumul județean DJ 561A, cuprins între km 0+000 și km 71+905, ce are originea (km 0+000) în DJ 561, în localitatea Giurgita, iar sfârșitul (km 71+905) la limita dintre județele Dolj și Mehedinți, străbatând de-a lungul traseului, de la Est la Vest următoarele localități din zona de sud a județului Dolj: Giurgita, Urzica Mare, Urzicuta, Afumati, Boureni, Bailești, Balasan, Motatei Gara și pe direcția Sud - Nord localitățile Motatei, Dobridor, Unirea și Plenita.

Tronsonul II situat între km 41+700 și km 71+905, porneste din localitatea Motatei (intersecție cu DN56), străbatând pe direcția Est - Vest localitățile Motatei, Dobridor, Unirea, Plenita terminându-se la Lim. Jud. Mehedinți.

De-a lungul duratei de viață, sub acțiunea traficului și în special a factorilor climatici (temperatura, apă pluvială) au apărut o serie de defecțiuni și disfuncționalități ale drumului județean.

Drumul județean DJ 561A, pe tronsonul situat între 41+700 și km 69+075 prezintă îmbrăcăminte asfaltică pe o lățime a părții carosabile de 6,0 m iar pe tronsonul km 69+075 și km 71+905 o structură din piatră spartă.

În profil transversal traseul prezintă următoarele elemente:

- parte carosabilă – 6,0 m
- platformă – 8,0 m
- pantă transversală aliniament – 2,5%

În plan, tronsonul de drum existent în mare măsură are curbe și raze corespunzătoare unor viteze de 40-60 km/h în localități și peste 60 km/h în afara localităților.

Pe parcursul lui, drumul se intersectează la nivel cu străzi și ulițe (în localități) și cu alte drumuri publice de rang inferior (drumuri comunale, drumuri de exploatare) dar și cu drumuri publice de rang superior (drumul național DN56 la km 41+700).

Capacitatea portantă a drumului fiind depășită, precum și lipsa asigurării adâncimii de îngheț asistemului rutier existent, a facilitat apariția următoarelor degradări ale îmbrăcămintei: faițanări, valuriri, gropi și pelade, fisuri și craapături longitudinale și transversale, tasări, desprinderi de materiale.

Sistemele de colectare și evacuare a apelor sunt alcătuite din santuri și podete. Podurile și podetele prezintă degradări ale părții carosabile, trotuarelor, parapetelor, coronamentelor etc. Santurile existente sunt colmatate și parțial degradate.

Măsurile de siguranță circulației sunt deficitare în ceea ce privește semnalizarea pe orizontală și verticală, parapete direcționale, borne kilometrice și hectometrice.

Intersecțiile cu drumurile laterale nu sunt amenajate în condiții corespunzătoare.

Prin modernizarea tronsonului de drum județean, se vor realiza următoarele îmbunătățiri:

1. sporirea capacității de circulație;
2. realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
3. sporirea siguranței circulației;
4. reducerea numărului de accidente;
5. reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
6. sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de marfuri și călători ;
7. condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.
8. Realizarea precondiției de dezvoltare a unor zone mai izolate din județul Dolj
9. Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă
10. Crearea de noi locuri de muncă pe perioada executiei lucrărilor

Pe portiunile de traseu al DJ561A in localitatile unde nu este posibila ridicarea drumului cu minim 35cm, se va executa sapatura cu recuperarea pietruirii existente, dupa indepartarea straturilor asfaltice existente care se va aterne pe patul drumului.

Peste pietruirea coborata la o cota inferioara celei existente, se va aterne fundatia de balast, piatra sparta si straturile asfaltice.

Pietruirea existenta recuperata si asezata dupa efectuarea sapaturilor se va compacta corespunzator pentru a se obtine o deflexiune de 250 sutimi de mm.

- se va aterne stratul de piatra sparta compactat astfel incat deflexiunea obtinuta sa fie 150 sutimi de mm.

- se vor aterne straturile asfaltice

Pentru portiunile unde avem cedari de fundatie se aplica urmatorul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16

- 6 cm binder de criblura BAD 20

- 20 cm piatra sparta

- 30 cm fundatie din balast

Structurile rutiere se vor prevedea pe partea carosabila de 6,00 m si pe benzile de incadrare 2x0,25m.

♦ **Pe acostamente 2x0,75m** structura rutiera va fi:

-4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16 conform AND605/2014

-25 cm piatra sparta

-10 cm fundatie de ballast

-20 cm pietruirea existenta.

Total lungime acostamente: 20834,34 m (stânga) și 21.049,34 m (dreapta)

Total general: 41.883,68 m

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor se va realiza prin mai multe tipuri de sectiuni de scurgere a apelor si anume:

- Rigola carosabila (15835 m)
- Santuri pereate tip 2:3 (37288,68 m stânga-dreapta)
- Santuri pereate tip 1:1 (2095 m)
- Santuri pereate tip 5:1 (2500 m)

La toate podetele care se mentin se vor realiza lucrari de curatire amonte si aval, decolmatari ale albiilor. Aceste podete vor fi modernizate prin refacerea timpanelor si a aripilor degradate.

Modernizarea sistemului de scurgere a apelor și sistemul de drenaj prevede:

- prevederea pe zone scurte de rigole carosabile la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul
- prevederea de podețe la intrările în curți și la drumurile laterale

In urma analizei privind starea tehnica actuala a podetelor transversale s-a stabilit care podete pot fi mentinute si care trebuie inlocuite, reparate sau necesarul de podete noi. Podetele noi vorfi podete de tip tubular Ø 1000:

Podete existente: 11 podete se vor repara, 3 podete se desfiinteaza

Podete proiectate: 41 podete

Accesele rutiere si pietonale la intrare in proprietati vor avea latimea de 4,00 m (1,00m pietonali si 3,00m rutier) si o lungime medie de 4,00m.

Pe tronsonul studiat se vor realiza un **total de 717 accese la proprietati**. Pentru 74 de accese sunt necesare a se realiza podete casetate de 0.80m, peste santurile proiectate pentru a facilita accesul la proprietate.

Structura rutiera aplicata pentru modernizarea acceselor este:

- 15 cm balast

- 15 cm beton de ciment BcR 4.5.

Structura rutiera aplicata pe pistele de biciclisti are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16
- 6 cm binder de criblura BAD 20
- 20 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie din balast

Pe intreaga latime a pistei de biciclete va fi realizat un covor din marcaje colorat pentru o mai buna evidentiere.

Total general : 9.930 m (4.815 m – stânga și 5.115 m – dreapta)

Treceri de pietoni

Au fost prevazute **17 treceri de pietoni** dotate cu sisteme moderne de semnalizare, după cum urmează:

- Marcaj orizontal trecere de pietoni cu vopsea reflectorizanta cu microbile
- Presemnalizare trecere de pietoni cu marcaj transversal rezonator
- Limitatoare de viteza amplasate in carosabil inaintea trecerilor de pietoni din cauciuc elastomeric sau cauciuc termopastic de culoare negru si galben
- Sistem inteligent de semnalizare alcatuit din:
 - o Sistem detectie pietoni non stop
 - o Acumulatori pe celula fotovoltaica
 - o Lampi pentru indicarea prezentei pietonilor pe trecere cu functie non stop
 - o Corp de iluminat trecerea de pietoni cu LED 30W, etcTrecerile de pietoni vor fi amplasate in zona institutiilor publice.

Amenajarea statiilor de autobuz

Statiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceeasi structura rutiera ca si cea folosita pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Vor fi prevazute cu refugiul cu lungimea de 35m si latimea de 3.5m

Pentru statiile de autobuz va fi asigurata semnalizarea rutiera orizontala si verticala corespunzatoare.

Total: 18 stații

Amenajare parcare

Se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca a partii carosabile, **4 parcari** (1 parcare în Moșăței, 3 parcări în Plenița)

Sistemul rutier are urmatoarea componenta:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16
- 6 cm binder de criblura BAD 20
- 20 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie din balast

Semnalizare verticala si marcaj rutier

Pentru asigurare fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției, se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației.

Este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi. Bornele existente nu corespund ca pozitie kilometrica, acestea fiind prevazute a se reamplasa pe pozitiile kilometrice corecte proiectate si verificate in teren.

Marcajele vor fi reflectorizante sau insotite de dispozitive reflectorizante care trebuie sa-si respecte proprietatile de reflexie si pe timp de ceata sau ploaie. Marcajele nu vor incomoda in nici un fel desfasurarea circulatiei, iar suprafata acestora nu va fi lunecoasa. Vor fi executate cu microbile de sticla si vor fi insotite de butoni cu elemente reflectorizante.

Perdele forestiere

S-a studiat posibilitatea infiintarii unor sectoare de perdele forestiere amplasate in vecinatatea drumului, pe portiunile afectate frecvent de depuneri de zapada.

Prin proiect s-au prevazut plantarea a **2150 arbori** in ampriza drumului astfel incat pe sectoarele de drum predispușe la inzapezire sa limiteze riscul de inzapezire. Plantarea pomilor in ampriza drumului contribuie la limitarea poluarii fonice din zona drumului si la imbunatatirea calitatii aerului.

	Valoare proiect (preț/km)		Valoare standard de cost (preț/km)	
	Lei (fără TVA)	Euro (fără TVA)	Lei (fără TVA)	Euro (fără TVA)
DJ 561A – tronson II	1.453.721,69	327.665,71	1.397.894,00	332.832,00

S-a luat in considerare un curs euro echivalent in valoare de 4.4366 lei/euro din 27.10.2015.

Principalii indicatori tehnico - economici :

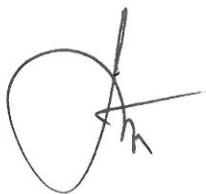
Valoarea totală (inclusiv TVA):	110.147,92 mii lei / 24.827,10 mii euro
din care, C+M:	95.190,22 mii lei / 21.455,67 mii euro
Durata de realizare a investiției:	24 luni
Esalonarea investiției (fara TVA)	
-anul I:	66.088,75 mii lei / 14.896,26 mii euro
C+M	57.114,13 mii lei / 12.873,40 mii euro
-anul II:	44.059,17 mii lei / 9.930,84 mii euro
C+M	38.076,09 mii lei / 8.582,27 mii euro

În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Județean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție menționat.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,
AURELIA DĂRAC



ȘEF SERVICIU TEHNIC,
ELEONORA BRAICA



ÎNTOCMIT,
SIMONA FLOREA





Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni –
Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud.
Mehedinti, km 0+000 – 71+905:
Tronson 2 - Modernizare DJ 561A, Motatei (intersectie cu DN56) - Dobridor – Unirea –
Plenita – Lim. Jud. Mehedinti km 41+700 – 71+905”

Valoarea totală (inclusiv TVA):	110.147,92 mii lei / 24.827,10 mii euro
din care, C+M:	95.190,22 mii lei / 21.455,67 mii euro
Durata de realizare a investiției:	24 luni
Esalonarea investiției (fara TVA)	
-anul I:	66.088,75 mii lei / 14.896,26 mii euro
C+M	57.114,13 mii lei / 12.873,40 mii euro
-anul II:	44.059,17 mii lei / 9.930,84 mii euro
C+M	38.076,09 mii lei / 8.582,27 mii euro

Capacități tehnice:

1. Lungime drum:	30,005 km
2. Santuri :	41,88 km
3. Podete noi ø1000:	41 buc
4. Reparatii podete:	11 buc
5. Desfiintare podete:	3 buc
6. Rigole carosabile:	15,835 km
7. Siguranta circulatiei (marcaje și semnalizare verticală):	30,005 km
8. Treckeri de pietoni cu sisteme de semnalizare moderne:	17 buc
9. Parcari:	4 buc
10. Zone refugiu transport in comun :	18 buc
11. Drumuri laterale clasificate:	5 buc
12. Drumuri laterale neclasificate	129 buc
12. Podete drumuri laterale neclasificate:	22 buc
13. Accese proprietati:	717 buc
14. Podete acces proprietati:	74 buc
15. Trotuar:	18,219 km
16. Piste de biciclisti:	9,93 km
17. Perdele forestiere (pomi) :	2150 buc
18. Poduri :	1 buc