



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea valorii actualizate a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ552, Craiova - Mofleni - Bucovat – Terpezita - Salcuta - Vartop - Caraula - Cetate, km 4+200 - 71+771”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;
având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr.12531/29.06.2016, prin care se propune aprobarea valorii actualizate a devizului general pentru obiectivul de investiții „ **Modernizare DJ552, Craiova - Mofleni - Bucovat – Terpezita - Sălcuța - Vârtop - Caraula - Cetate, km 4+200 - 71+771**”,

în baza prevederilor Anexei nr.4, pct.A, art.5 și art. 6, din HG nr. 28/2008 privind conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții,

în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit (f) și al art. 97, alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă valoarea actualizată a devizului general pentru obiectivul de investiții „ **Modernizare DJ552, Craiova - Mofleni - Bucovăț – Terpezita - Sălcuța - Vârtop - Caraula - Cetate, km 4+200 - 71+771**”, având indicatorii tehnico-economici conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. ~~197~~

Adoptată la data de ~~07.07.2016~~

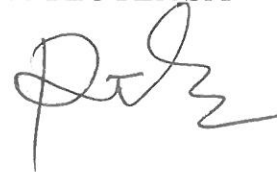
PRESEDINTE

ION PRIOTEASA

Contrasemnează
SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ

De acord,
PREȘEDINTE
ION PRIOTEASA



R A P O R T

În anul 2015, Consiliul Județean Dolj a atribuit către SC DOMARCONS SRL, Contractul de servicii nr. 46/15.05.2015, privind actualizarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 552, Craiova-Mofleni-Bucovăț-Terpezița-Sălcuța-Vârtop-Caraula-Cetate, km 4+200 – 71+771”, indicatorii tehnico-economici reactualizați faza DALI, fiind aprobați prin HCl nr.130/28.04.2016.

Acest proiect reprezintă o prioritate pentru județul Dolj, fiind inclus pe lista obiectivelor strategice care vor fi finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritara 6, Prioritatea de Investitii 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Ghidul Solicitantului specific Prioritatii de Investitii 6.1. prevede, ca si conditie de eligibilitate, prezentarea dovezii proprietatii Solicitantului (UAT Dolj) sau partenerilor (UAT Comune traversate de catre DJ 552) asupra intregii suprafete ocupate de catre obiectivul de investitii, respectiv:

- HG nr 965/2002 privind atestarea domeniului public al judetului Dolj, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Dolj;
- Documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciara din care să rezulte intabularea, precum și încheierea) în copie, conform cu originalul și în termen de valabilitate la data depunerii, plan de amplasament, plan al situatiei.

DALI intocmit, prevede, in scopul modernizarii drumului judetean si amenajarea a 200 intersectii cu drumuri laterale, dintre care:

- 9 intersectii cu drumuri judetene ;
- 7 intersectii cu drumuri laterale;
- 184 intersectii cu drumuri vicinale.

Consiliul Judetean Dolj detine cadastru si extras de carte funciara pentru suprafata drumului judetean, asa cum aceasta este defnita conform OG 43 /1997 republicata, prin art. 2, alin. (3) prin care se stipuleaza faptul ca „fac parte integranta din drum: ampriza și zonele de siguranta, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutiera și alte dotări pentru siguranta circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile

de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.”

Cu toate acestea, în anumite situații, lucrările aferente unor elemente care fac parte integrantă din drum și care au fost incluse în DALI, nu pot fi încadrate în suprafața precizată în cadastru respectiv în extrasele de carte funciara, impunându-se eliminarea acestora din DALI și ajustarea în consecință a indicatorilor tehnico-economici.

În ceea ce privește amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, din analiza ultimelor modificări aduse Ghidului Solicitantului, s-a ajuns la concluzia că este necesară modificarea indicatorului tehnico-economic aferent acestora, prin eliminarea lucrărilor de amenajare a două intersecții cu drumul județean DJ 552 B și a celor 184 intersecții cu drumurile vicinale, așa cum este argumentat în continuare.

În data de 22 iunie 2016 a fost publicat Corrigendumul la Ghidul Solicitantului specific Priorității de Investiții 6.1. POR 2014-2020. Acest document prevede faptul că reabilitarea/modernizarea drumurilor comunale, private, forestiere etc reprezintă cheltuieli neeligibile, dar și faptul că lucrările de racordare a drumului județean, obiect al proiectului, la drumurile laterale sunt finanțabile prin POR dacă acestea se realizează în limita de proprietate/de administrare a județului (conform cadastrului/extraselor de carte funciara).

Chiar dacă un element al investiției este neeligibil, rămâne valabilă obligația de demonstrare a proprietății publice asupra elementului respectiv, inclusiv prin cadastru/extrase de carte funciara. Totuși, Corrigendum-ul precizează faptul că, prin excepție, pentru situația în care prin proiect sunt incluse și amenajări ale intersecțiilor cu drumurile comunale din interiorul comunei (maxim 50 ml) care se intersectează cu drumul județean reabilitat prin proiect, este suficientă depunerea pentru drumurile comunale menționate, doar a Hotărârii Guvernului publicată în Monitorul Oficial privind proprietatea publică (nu și a documentelor de carte funciara) a UAT-urilor (comune) traversate. Acest document poate fi pus la dispoziție de către UAT urile partenere în proiect, respectiv comunele traversate.

Având în vedere valoarea relativ redusă a acestor lucrări (aproximativ 253 mii lei), precum și importanța acestor intersecții pentru comunitățile traversate, amenajarea intersecțiilor cu drumurile comunale pe o distanță de 50 ml se va menține în DALI.

În ceea ce privește intersecțiile cu drumurile județene, Consiliul Județean Dolj detine cadastru și intabulare pentru acestea, cu excepția DJ552 B.

Referitor la amenajarea intersecțiilor cu drumurile vicinale, valoarea acestor lucrări de peste 6,6 milioane lei inclusiv TVA, devine neeligibilă.

Având în vedere cele menționate, se propune eliminarea lucrărilor de amenajare a acestor intersecții (cu DJ 552 B și 184 drumuri vicinale) din DALI, respectiv ajustarea indicatorilor tehnico-economici în acest sens.

De asemenea, în devizul general al investiției la capitolul 3.5.- Consultanța, este prevăzută suma de 162.464,40 lei inclusiv TVA, reprezentând cheltuieli pentru

pregatirea proiectului, care nu s-au dovedit necesare, drept pentru care se propune eliminarea acestora.

Ca urmare, devizul general a fost modificat corespunzător.

Astfel, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, valoarea actualizată a devizului general pentru obiectivul de investiție menționat, având indicatorii tehnico-economici conform Anexei.

Anexăm alăturat devizul general actualizat aprobat anterior, noul deviz general actualizat și proiectul de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,

AURELIA DĂRAC



ȘEF SERVICIU TEHNIC,

ELEONORA BRAICA





Anexa la Hotărârea nr. 197/2016

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„ Modernizare DJ 552, Craiova – Mofleni – Bucovăț - Terpezița – Sălcuța –
Caraula – Cetate, km 4+200 – 71+ 771”**

Valoarea totală, inclusiv TVA: 170.518,42 mii lei / 38.147,30 mii euro
Din care, C+M: 156.678,50 mii lei / 35.051,12 mii euro

***Durata de realizare a investiției:* 14 luni**

Capacități fizice ale investiției :

- Lungime traseu - L= 67,571 km
- Parte carosabilă: 416277 mp
- Supralărgiri: 3000 mp
- Acostamente betonate: L = 51112 ml
- Acostamente pietruite: L = 47370 ml
- Rigolă de acostament: 236 ml
- Rigola carosabilă: L = 35520 ml
- Trotuar: 21333 ml
- Parapet pietonal: 21333 ml
- Zid de sprijin: 6278 ml
- Fundație parapet tip „L”: 12372 ml
- Parapet semigreu: L=12372 ml
- Șanț de pământ: 47370 ml
- Șanț betonat: 48498 ml
- Rigolă betonată: 0 ml
- Parcări: 1650 mp
- Perdele forestiere: 15100 ml
- Pista pentru biciclisti: L=21280 ml
- Intersecții cu DJ: 8 buc
- Intersecții cu DC: 7 buc
- Intersecții cu DV: 0 buc
- Indicatoare rutiere: 797 buc
- Separatoare hidrocarburi: 34 buc
- Podețe tip P2: 35 buc