

## CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

### HOTARĂRE

**privind aprobarea documentației tehnico- economice- faza DALI - pentru obiectivul de investiții:  
„ Modernizare DC 120, Tiu (DJ 606B) – Gogosu (DJ 606C) km 0+000 – km 2+591, care asigura accesul la punctele de interes cultural si natural incluse in circuitul transfrontalier Dolj - Vratsa”**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr. 11505/15.06.2018, prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice – **faza DALI**, pentru obiectivul de investiții:  
**„ Modernizare DC 120, Tiu (DJ 606B) – Gogosu (DJ 606C) km 0+000 – km 2+591, care asigura accesul la punctele de interes cultural si natural incluse in circuitul transfrontalier Dolj – Vratsa”**

în baza art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit. f) și al art. 97, alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă *documentația tehnico - economică – faza DALI* - pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DC 120, Tiu (DJ 606B) – Gogosu (DJ 606C) km 0+000 – km 2+591, care asigura accesul la punctele de interes cultural si natural incluse in circuitul transfrontalier Dolj – Vratsa”, având următorii indicatori tehnico – economici:

**Valoare investiție (fără TVA) = 3.515,25 mii lei / 753,44 mii euro**

**Din care, C+M (fără TVA) = 3.219,37 mii lei / 690,02 mii euro**

**Durata de realizare: 6 luni**

**Lungime drum: 2,591 km**

**Art. 2.** Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 156

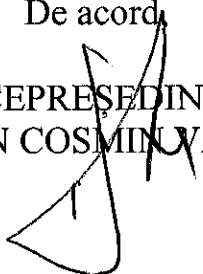
Adoptată la data de 21.06.2018

PREȘEDINTE  
  
ION PRIOTEASA



Contrasemnează  
SECRETAR  
  
GHEORGHE BARBĂRASĂ

De acord,  
VICEPREȘEDINTE  
DORIN COSMIN VASILE



## RAPORT

Documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiții „**Modernizare DC 120, Țiu (DJ 606B) – Gogosu (DJ 606C) km 0+000 – km 2+591, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj – Vratsa**” a fost elaborată în anul 2015, de către SC EXPERT PROIECT 2002, în vederea depunerii pentru finanțare, în cadrul Programului Interreg V-A România-Bulgaria, Axa Prioritară 2: „Pastrarea, promovarea și dezvoltarea moștenirii culturale și a potențialului natural a regiunii Dolj-Vratsa” .

Obiectivul proiectului era acela de a îmbunătăți utilizarea durabilă a resurselor și a patrimoniului natural și cultural în regiunea Dolj-Vratsa, în scopul asigurării accesului la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa: Culele de la Cernatești și Culele Isvoranu – Geblescu, fiind astfel necesară modernizarea DC120.

Prin adresa nr. 10969/07.06.2018, DAEDRPFI, ne comunică, că proiectul mai sus menționat, care includea și modernizarea DC120, nu a fost selectat pentru finanțare, la acest moment neexistând nicio sursă de finanțare identificată pentru acest obiectiv, decât buget local.

Obiectivele de investiții „**Restaurarea, consolidarea și promovarea monumentului istoric Cula Cernăteștilor și Cula Brabova**” au primit finanțare în anul 2017, în cadrul POR 2014-2020, Axa Prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea , protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritate de investiții 5.1: Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural.

Obiectivul de investiții „**Modernizare DC 120, Țiu (DJ 606B) – Gogosu (DJ 606C) km 0+000 – km 2+591, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj – Vratsa- execuție , asistență tehnică pentru execuție**” este inclus în *Lista obiectivelor de investiții pentru anul 2018 cu finanțare totală sau parțială de la bugetul local* , la cap. 84.02 – Transporturi, cu o valoare de 500 mii lei.

Drumul comunal DC 120 face parte din rețeaua de drumuri publice locale ale județului Dolj, asigurând legătura între DJ 606 B și DC 606 C, fiind totodată singura cale de acces între comunele Cernătești și Gogoșu, respectiv între Cula de la Brabova și Cula de la Cernătești, care vor deveni obiective culturale de interes național

Drumul comunal DC 120, se desfășoară pe raza județului Dolj, de la intersecția cu DJ 606 B (Tiu) și se termina la intersecția cu DJ 606 C (Gogoșu), la km 2+591.

Lungimea sectorului DC 120 este de 2,591 km.

Lucrările propuse pe sectorul de drum km 0+000 – km 2+591 sunt:

- lucrări la partea carosabilă și la acostamente;

- lucrari la drumurile laterale;
- lucrari de scurgere a apelor;
- lucrari de siguranta circulatiei;
- plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale.
- Stabilizare versanti

Lucrarile de modernizare au ca scop urmatoarele:

- Indepartarea apelor din zona drumului;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;
- Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori categoriei drumului, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto.

### **Situatia existenta**

#### *Traseul in profil longitudinal*

Drumul DC120 este realizat atât din aliniament, cât și din curbe stanga-dreapta, in panta sau in rampa.

Drumul se desfasoara in principal in panta, cu sectoare cu panta mai mare de 7%.

#### *Traseul in profil transversal*

Partea carosabila existenta a drumului are o latime de 5.00 – 5.50 m si acostamente de 0.75 m.

Drumul se desfasoara la nivelul terenului, cu sectiuni situate in profil mixt si rambleu.

#### *Scurgerea apelor*

In prezent scurgerea apelor pluviale se realizeaza partial prin santurile inierbate, care in cea mai mare parte sunt necuratate si colmatate.

La km 0+190 exista un pod peste paraul Rasnic, format din trei cadre de beton, cu deschiderea de cca 2,00 m fiecare si lungimea de 11 m. Deasemenea, atat in aval, cat si in amonte de pod, ambele maluri sunt pereate cu placi din beton.

Pe traseul drumului DC 120, la km 0+780 exista un podet tubular cu lungimea de 11 m, executat dintr-un tub de beton cu diametrul  $\varnothing = 1000$  mm, fara timpane si fara amenajari.

#### *Stabilizare versanti*

In zona km 0+797 – km 0+807 si km 0+853 – 0+923 pe partea stanga, este semnalata o erodare a taluzului si o alunecare stabilizata in timp, datorata infiltrarii apelor in perioadele cu precipitatii abundente.

Clasa tehnica actuala a drumului este V.

### **Descrierea lucrărilor de bază**

#### **Lucrari de drum**

Lucrarile de drum constau in refacerea structurii rutiere pe sectorul degradat, evacuarea apelor de pe partea carosabila a drumului, precum si reparatii la podet.

Suprafata totala afectata de lucrari este de 30.387 m<sup>2</sup> si apartine domeniului public.

### **Profilul transversal tip**

In profil transversal se va adopta o platforma corelata cu elementele in profil transversal existente ale drumului si anume:

km 0+000 – km 2+591:

- latime parte carosabila - 2 x 2.75 m
- latime acostamente - 2 x 0.75 m
- panta transversala carosabil - 2.5%
- panta transversala acostamente - 4%
- elemente de scurgere ape pluviale - șanțuri, rigole și podețe

### **Structura rutiera**

Parte carosabila:

km 0+000 – km 2+591

- Decaparea pietruirii existente pe toata grosimea
- Executie structura rutiera noua cu urmatoarea alcatuire:
  - 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic rugos tip BAR16
  - 6.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BAD20
  - 20.00 cm piatra sparta amestec optimal
  - 30.00 cm balast geotextil cu rol anticontaminant

Acostamente:

- 10 cm acostamente din piatra sparta, peste stratul existent de baza din piatra sparta

### **Scurgerea apelor**

Pentru eliminarea excesului de apa din corpul drumului au fost prevazute lucrari pentru colectarea si evacuarea controlata a apelor de suprafata, astfel:

➤ *rigole ranforsate cu inaltimea variabila (0.75 – 1.75 m):*

Stanga: L=360 m

Dreapta: L = 60 m

➤ *santuri pavate:*

Stanga: L= 1606 m

Dreapta: L = 1306 m

➤ *santuri de pamant :*

Stanga: L = 545 m

Dreapta: L = 545 m

Au fost proiectate 2 podete tubulare D800 mm la km 1+190 si la km 1+745.

### **Reparatii la podete**

Podetul tubular existent de la km 0+780 va fi inlocuit cu un podet tubular D1000 mm, si va fi realizata o amenajare in aval si amonte. In amonte va fi prevazută camera de cadere si amenajare torent, iar in aval amenajarea descarcarii si zid de sprijin de rambleu si o saltea din gabioane.

## **Lucrari de arta (pod)**

In cadrul expertizei tehnice de pod, pentru podul de la km 0+190 peste paraul Rasnic, s-a propus reabilitarea structurii existente cu urmatoarele tipuri de lucrari:

Elemente principale si secundare de rezistenta:

- Reparatii locale la casetele prefabricate prin aplicarea de mortare speciale;
- Reparatii la timpane prin aplicarea de mortare speciale;
- Matarea rosturilor dintre casetele prefabricate;
- Executia unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructuri, aparate de reazem, dispozitive antiseismice, sferturi de con, aripi :

- Consolidarea fundatiei existente;
- Refacerea aripilor din beton, cu lungime si inaltime corespunzatoare;

Albie, aparari de maluri, rampe de acces:

- Albia se va curatata de vegetatie 50 m amonte si 20 m aval. Pe o lungime de minim 10 m in amonte si in aval se va executa un radier general din beton armat cu plasa sudata, prevazut cu pinteni din beton in amonte si in aval. Se vor prevedea bolcaje din anrocamente in amonte si in aval;
- Rampe de acces corespunzatoare latimii podului, iar pe taluze se vor prevedea scari de acces si casiuri.

Calea podului, gurile de scurgere, trotuar, parapeti pietonali si de siguranta, dispozitive pentru rosturi :

- Calea pe pod este alcătuită din:
  - Hidroizolație tip membrană;
  - Protectia hidroizolatiei;
  - Cale din beton asfaltic.

La limita partii carosabile se vor monta borduri si parapeti de protectie directionali.

## **Lucrari de consolidare**

In vederea protejarii versantului se va realiza o lucrare de consolidare a taluzului - zid de sprijin de debleu.

## **Siguranta circulatiei**

Se va realiza marcajul orizontal si plantarea de indicatoare rutiere, in concordanta cu auditul de siguranta intocmit in cooperare cu Politia Judetului Dolj.

Având în vedere faptul că de la 1 ianuarie 2017, nivelul cotei taxei pe valoare adăugată este de 19%, conform **Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, devizul general calculat initial cu TVA 24% a fost modificat corespunzător cu TVA de 19%.**

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:**

<b>Valoare investiție (fără TVA)</b>	<b>= 3.515,25 mii lei / 753,44 mii euro</b>
<b>Din care, C+M (fără TVA)</b>	<b>= 3.219,37 mii lei / 690,02 mii euro</b>

**Eșalonarea investiției (INV/C+M)**

INV (lei fără TVA) / (euro fără TVA)

anul 1: 3.515,25 mii lei / 753,44 mii euro

C+M (lei fără TVA) / (euro fără TVA)

3.219,37 mii lei / 690,02 mii euro

**Durata de realizare: 6 luni**

Capacități (în unități fizice și valorice)

-lungime drum: 2,591 km

-strat de uzură din beton asfaltic BAR: 18930 mp

-strat de legatură din BAD20 : 2940 tone

-strat de piatră spartă: 3520 mc

-strat de balast: 8050 mc

În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Județean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, documentația tehnico-economică, faza DALI, pentru obiectivul de investiție menționat.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,  
AURELIA DĂRAC



Întocmit,  
Simona Florea

