



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2018

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,
având în vedere raportul Direcției Economice, înregistrat sub nr. 2087/2018,
prin care se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova pe anul 2018,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de
sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a
art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei
financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile
administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect
o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 91 alin. (1) lit. f) și art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001
privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările
ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova pe anul 2018, conform anexelor nr. 1, 2 și 2A, care fac parte
integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat, Direcția
Economică și R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta
hotărâre.

Art. 3 – Prezenta hotărâre se va comunica Regiei Autonome Aeroportul
Internațional Craiova.

Nr. 41

Adoptată la data de 15.02. 2018

PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

GHEORGHE BARBĂRASĂ

RAPORT



R.A. Aeroportul Internațional Craiova, regie subordonată Consiliului Județean Dolj, a solicitat cu adresa nr. 468/30.01.2018 aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018.

Veniturile acestei regii propuse a se încasa pe parcursul anului 2018 se compun din:

Venituri	BVC 2018
Venituri proprii	11.493
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	12.357
- pentru cheltuieli curente	8.300
- pentru cheltuieli de capital	4.057
Alte venituri (financiare)	70
Credit bancar investiții „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”	3.735
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”	3.022
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Securizare completă (outdoor / indoor) Aeroportul Internațional Craiova”	23.986
TOTAL	54.663

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesiionări, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2018 au următoarea structură:

Cheltuieli	BVC 2018
Cheltuieli de personal	9.200
Cheltuieli cu bunuri și servicii	5.000
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	700
Alte cheltuieli de exploatare	4.000
Cheltuieli financiare	70
Cheltuieli de capital, din care:	35.063
- alocații de la bugetul propriu județean	4.057
- venituri proprii	263
- credit bancar	3.735
- buget de stat	6.338
- FEDR	20.670
TOTAL	54.033

Diferența între veniturile și cheltuielile R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în valoare de 630 mii lei, reprezintă profitul estimat a se realiza în anul 2018.

Conform legislației în vigoare salarizarea personalului se stabilește prin Contract Colectiv de Muncă la nivel de unitate. Contractul Colectiv de Muncă valabil în anul 2018 a fost înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj sub nr. 182 / 22.12.2017.

Sumele solicitate Consiliului Județean Dolj în anul 2018 sunt destinate pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice și investiții în infrastructură și în echipamente necesare acestora).

Detalierea obiectivelor de investiții propuse pentru anul 2018 este prezentată în Anexa nr. 2 la buget, iar fundamentarea acestora în Anexa nr. 2A.

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2018, conform anexelor nr. 1, 2 și 2A.

**Pentru DIRECTOR EXECUTIV,
GABRIEL AFTINESCU**



**ÎNTOCMIT,
CONSTANTIN ȘERBAN**



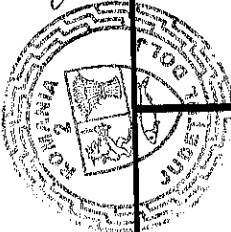
Anexa nr. 1la Hotărârea nr. 41/2018

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

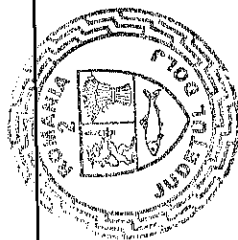
BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
pe anul 2018

mii lei

INDICATORI		Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent (N-1)	Propuneri an curent (N)	% 6=5/4 x 100	Prevederi an N+1	Prevederi an N+2	Prevederi an N+3	% 10=7/5 x 100	% 11=8/7 x 100	% 12=9/8 x 100	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	17.546	19.600	111,71%	22.146	24.373	24.744	112,99%	110,06%	101,52%
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	17.447	19.530	111,94%	22.065	24.291	24.660	112,98%	110,09%	101,52%
		a) Subvenții, cf. prevederilor legale în	3	6.500	8.300	127,69%	9.545	9.711	9.960	115,00%	101,74%	102,56%
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4				0	0	0			
2		Venituri financiare	5	99	70	70,71%	81	82	84	115,71%	101,23%	102,44%
3		Venituri extraordinare	6				0	0	0			
II.		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.21+Rd.22)	7	14.230	18.970	133,31%	21.817	23.995	24.564	115,01%	109,98%	102,37%
1		Cheltuieli de exploatare, din care:	8	14.085	18.900	134,19%	21.736	23.913	24.480	115,01%	110,02%	102,37%
	A	cheltuieli cu bunuri și servicii	9	3.410	5.000	146,63%	5.750	7.650	7.800	115,00%	133,04%	101,96%
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	716	700	97,77%	805	819	840	115,00%	101,74%	102,56%
	C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	6.231	9.200	147,65%	10.581	10.764	11.040	115,01%	101,73%	102,56%
		C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	12	4.430	7.665	173,02%	8.815	8.968	9.198	115,00%	101,74%	102,56%
		C1 ch. cu salariile din care:	13	3.940	6.810	172,84%	7.832	7.968	8.172	115,01%	101,74%	102,56%
		- angajați noi	13,1	180	180	100,00%	207	211	216	115,00%	101,93%	102,37%
		bonusuri	14	490	855	174,49%	983	1.000	1.026	114,97%	101,73%	102,60%
		alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	1.801	1.535	85,23%	1.766	1.796	1.842	115,05%	101,70%	102,56%
		cheltuieli cu plati compensatorii afacente disponibilizărilor de personal	16	0	0		0	0	0			

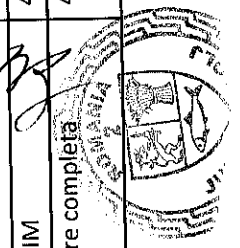


	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	531	1.045	196,80%	1.202	1.223	1.254	115,02%	101,75%	102,53%
	C5	cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	1.270	490	38,58%	564	573	588	115,10%	101,60%	102,62%
	D.	alte cheltuieli de exploatare	19	3.728	4.000	107,30%	4.600	4.680	4.800	115,00%	101,74%	102,56%
	2	Cheltuieli financiare	20	145	70	48,28%	81	82	84	115,71%	101,23%	102,44%
	3	Cheltuieli extraordinare	21				0	0	0			
III.		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	3.316	630	19,00%	329	378	180	52,22%	114,89%	47,62%
IV.		IMPOZIT PE PROFIT	23	531	101	19,02%	53	60	29	52,48%	113,21%	48,33%
V.		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA	24	2.785	529	18,99%	276	318	151	52,17%	115,22%	47,48%
	1	Rezerve legale	25									
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26									
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27									
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28									
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29									
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	2.785	529	18,99%	276	318	151	52,17%	115,22%	47,48%
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	279	53	19,00%	28	32	15	52,83%	114,29%	46,88%



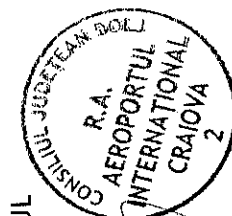
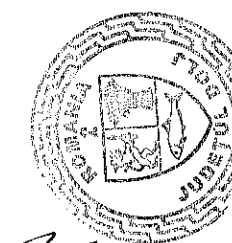
[Handwritten signature]

8	Minimum 50% vârsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	1.393	265	19,02%	138	159	76	52,08%	115,22%	47,80%
	a) dividende convenite bugetului de stat	33									
	b) - dividende convenite bugetului local	33a	1.393	265	19,02%	138	159	76	52,08%	115,22%	47,80%
	c) dividende convenite altor acționari	34									
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	1.392	264	0,189655172	138	159	75	52,27%	115,22%	47,17%
VI.	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE ELIGIBILE:	36	19.566	27.008	138,04%	0	0	0	0,00%		
1	FEDR RIM	36,1	14.974	2.313	15,45%				0,00%		
2	FEDR Securizare completa (outdoor / indoor)	36,2	0	18.357							
3	BUGET DE STAT RIM	36,3	4.592	709	15,44%				0,00%		
4	BUGET DE STAT Securizare completa (outdoor / indoor)	36,4	0	5.629							
VII.	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE	37	19.566	27.008	138,04%				0,00%		
1	FEDR (RIM + Echip.securitate)	37,1	14.974	20.670	138,04%				0,00%		
2	BUGET DE STAT (RIM + Securizare completa (outdoor / indoor)	37,2	4.592	6.338	138,02%				0,00%		
VIII.	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	8.543	8.055	94,29%	0	0	0	0,00%		
1	Surse proprii pentru RIM (consultanta)	43,1	27	53	196,30%				0,00%		
2	Surse proprii pentru cheltuieli de capital	43,2	37	0	0,00%				0,00%		
3	Finantare credit RIM	43,3	3.708	3.735	100,73%				0,00%		
4	Surse RIM neeligibile	43,4	665	210	31,58%				0,00%		
5	Alocatii bugetare CJ Dolj	45	3.992	3.512	87,98%				0,00%		
6	Contributie 2% CJ Dolj pentru RIM	45,1	107	45	42,06%				0,00%		
7	Contributie 2% CJ Dolj -Securizare completa (outdoor / indoor)	45,2	0	500							



8	Prima casare programul RABLA	45,3	7	0	0,00%												
IX.	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	8.543	8.055	94,29%	0	0	0	0,00%								
X.	DATE DE FUNDAMENTARE	47															
1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	96	99	103,13%	110	132	165	111,11%	120,00%	125,00%						
2	Nr. mediu de salariați total	49	87	96	110,34%	100	120	140	104,17%	120,00%	116,67%						
3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariață	50	4.243	6.654	156,80%	7.346	6.228	5.475	110,40%	84,78%	87,91%						
4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/ persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala recalculat cf Legii anuale a bugetului de stat.	51	3.774	5.911	156,64%	6.527	5.533	4.864	110,41%	84,78%	87,91%						
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	201	203	101,44%	221	202	176	108,46%	91,74%	87,02%						
	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf Legii anuale a bugetului de stat.	53															
6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54															
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	811	968	119,34%	985	984	993	101,79%	99,93%	100,84%						
8	Plăți restante	56	0	0		0	0	0									
9	Creanțe restante	57	603		0,00%												

CONDUCATORUL COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR-CONTABIL



A. IONESCU
GABRIEL

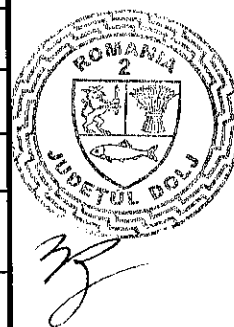
CONSTANTIN ȘOBIȘAN
CZ

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA
RO10300854
Str.Calea Bucuresti, nr.325
Craiova, cod 200785

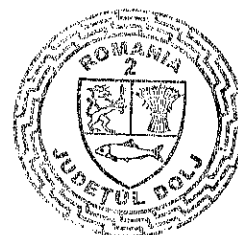
CHELTUIELI DE CAPITAL PE ANUL 2018

mii lei

INVESTITII IN CURS						
Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2018	Surse finantare			
			Excede	Venit	Alte	Credit
1	Reabilitare infrastructura de miscare 2% cofinantare CJD	45	45			
2	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR + BUG STAT	3.022			3.022	
3	RIM - cheltuieli neeligibile	210			210	
4	Reabilitare infrastructura miscare - credit de finantare	3.735				3.735
5	Studiu fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Axpertiza tehnica, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentatii obtinere CU si avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C. pt.obiectivul "Extindere terminale Plecari si Sosiri la Aeroportul Craiova"	289	289			
6	Alimentator apa potabila aeronava	310	310			
7	Echipament Follow-me	15	15			
8	Poarta detectoare de metale - WTMD - 2 buc	78	78			
9	Harta de zgomot	55	55			
10	Actualizare studiul de obstacolare WGS 84/2017	79	79			
11	Echipament pentru determinarea urmelor de explozibil	221	221			
12	Reabilitare infrastructura de miscare cheltuieli salarii UIP si servicii supraveghere	53		53		
13	Tractor carucioare bagaje (4 buc)	680	680			
14	Studii si proiecte pentru POIM 2014-2020	5	5			
TOTAL INVESTITII IN CURS		8.797	1.777	53	3.232	3.735
INVESTITII NOI						



Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2018	Surse finantare			
			Excede	Venit	Alte	Credit
1	Reactualizare plan de interventie in caz de incendiu	13	13			
2	Licente IT si antivirus	25	25			
3	Proiectare si Executie pentru obiectivul de investitie "Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova "	24.486	500		23.986	
4	Cadastru cladiri	30	30			
5	Imprimanta multifunctionala	15	15			
6	Unitate PC	5	5			
7	Studiu Apele Romane	8	8			
8	Actualizare studiul de obstacolare WGS 84/2018	84	84			
9	Vidanja aeronava	700	700			
10	Sursă GPU aeronavă	330	330			
11	Studiu de fezabilitate, analiza cost-beneficiu, analiza institutionala, evaluarea asupra mediului, expertiza tehnică, studiu geotehnic, masuratori WGS 84, documentații pentru obținere cu și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, d.t.a.c, pentru obiectivul "Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova "	570	570			
TOTAL INVESTITII NOI		26.266	2.280	0	23.986	0
TOTAL		35.063	4.057	53	27.218	3.735



Handwritten signature

Director General,
Ing. DUMITRU MIRCEA



Director Economic,
Ec. SANDA ANDREEA

Handwritten signature

AFINESCU GABRIEL
Handwritten signature

CONSTANTINA ȘERBĂN
Handwritten signature

Anexa nr. 2A
la Hotărârea nr. 41/2018

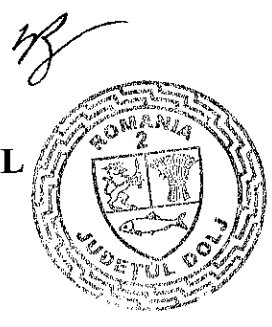


**AEROPORTUL
INTERNATIONAL
CRAIOVA**

STR. Calea Bucuresti, Nr. 325 A,
200785, CRAIOVA, DOLJ
Tel: 0251 41 68 60;
Fax: 0251 41 11 12
e-mail: m_aeroportcv@yahoo.com
mircea@aeroportcraiova
web: www.aeroportcraiova.ro



**FUNDAMENTAREA PRIVIND CHELTUIELILE DE CAPITAL
-2018-**



**Poz. 1. Reabilitare Infrastructura de Miscare 2% cofinantare CJ DOLJ -
Continuare**

Pentru finalizarea lucrarilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finantat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finantare, contributia din partea beneficiarului – CJ DOLJ de 2% aferenta cheltuielilor eligibile este de **45 mii lei**.

**Poz. 2 . Reabilitare Infrastructura de Miscare FEDR și Bugetul de Stat -
Continuare**

Pentru finalizarea lucrarilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finantat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finantare, contributia FEDR de 75% aferenta cheltuielilor eligibile este de 2313 mii lei, iar contributia de la Bugetul de Stat de 23% aferenta cheltuielilor eligibile este de 709 mii lei.
Total 3022 lei

**Poz.3. Reabilitarea Infrastructurii de Miscare - cheltuieli neeligibile -
Continuare**

Pentru finalizarea lucrarilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finantat cu fonduri europene nerambursabile, contributia pentru anul 2018 aferenta cheltuielilor neeligibile este de **210 mii lei**, suma ce a fost alocata prin HCJD nr.356/2015.



Poz.4. Reabilitare infrastructura miscare - credit de finantare - Continuare

Pentru finalizarea lucrariilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finantat cu fonduri europene nerambursabile, pentru asigurarea finantarii lucrurilor pana la semnarea contractului de finantare a Fazei a II-a, s-a contractat un credit de finantare de catre R.A. Aeroportul Craiova de 21.000 mii lei. Suma ramasa din creditul contractat in valoare de **3.735 mii lei** va fi utilizata pentru efectuarea platilor aferente proiectului, inclusiv a cotei de 19 % TVA neeligibil.

Poz. 5. Studiu de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnica, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentatii pentru obtinere CU si avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul „Extindere terminale plecari si sosiri la Aeroportul Craiova “ - Continuare

Conform clasificării din cadrul Master Planului General de Transport al României 2014-2020, Aeroportul Craiova a fost clasificat ca Hub Internațional, iar prin Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 725/2015 aeroportul a fost certificat ca aeroport internațional.

Principalul interes al Aeroportului Internațional Craiova este creșterea constantă a calitatii serviciilor întreprinse, a condițiilor asigurate cu ocazia plecarilor și sosirilor, în timpul operării la sol sau a staționării aeronavelor care operează pe aeroport. De asemenea, se acordă o atenție specială asigurării siguranței și securității aeroportuare, conform standardelor internaționale la cel mai înalt nivel.

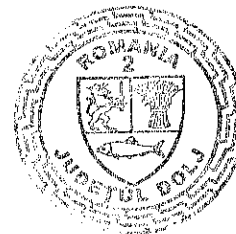
Deoarece începând cu anul 2017 traficul pe Aeroportul Craiova a crescut semnificativ, operându-se simultan cel puțin 3(trei) destinații ale companiilor Wizz Air și RYANAIR, este necesară și urgentă creșterea capacității de procesare a pasagerilor.

Valoarea acestei investiții este de 289 mii lei.

Poz. 6. Alimentator apa potabila aeronaval - Continuare

Pentru îndeplinirea cerințelor companiilor aeriene de respectare a baremelor de timp în activitatea de handling la sol și datorită faptului că începând cu anul 2017 pe Aeroportul Craiova operează simultan cel puțin 3(trei) aeronave Airbus A320 și/sau Boeing 737, pentru evitarea costurilor de întârziere este necesară achiziționarea unui echipament de alimentare cu apă potabilă a aeronavelor. Procedura de licitație a fost demarată în SEAP.

Valoarea estimată a investiției este de 310 mii lei.



Poz. 7. Echipament Follow-me - Continuare

In conformitate cu prevederile OACI si AACR privind dirijarea si siguranta circulatiei pe suprafetele de miscare a aeronavelor, in mod deosebit in conditiile de vizibilitate redusa, este necesar achizitionarea unui echipament de informare si dirijare ce se monteaza pe un autovehicul . In prezent R.A. Aeroportul Craiova nu are in dotare un astfel de echipament. Procedura de licitatie a fost demarata in SEAP.

Valoarea estimată a investiției este de 15 mii lei.

Poz. 8. Poarta detectoare de metale WTMD– 2 buc. - Continuare

Avand in vedere extinderea terminalelor de pasageri, cresterea numarului de curse si implicit a numarului de pasageri ce urmeaza a tranzita aeroportul, pentru buna desfasurare a activitatilor din punct de vedere al controlului de securitate al pasagerilor, precum si al fluidizarii fluxului de calatori ce urmeaza a fi procesat intr-un timp rezonabil, s-a impus cu necesitate achizitionarea a două porti detectoare de metale. Astfel, in anul 2017 a fost demarata si finalizata in SEAP procedura de licitatie prin semnarea unui contract de achizitie sectoriala.

Valoarea investiției este de 78 mii lei.

Poz. 9. Harta de zgomot - Continuare

Avand in vedere:

- prevederile Directivei Parlamentului European si a Consiliului nr. 2002/49/CE;
- prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005, privind protectia mediului, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Art. 4 alin. (2), coroborat cu Art. 4 alin. (29) din HG 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Art. III din HG 1260/2012 pentru modificarea si completarea HG 321/2005, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, republicata,

Aeroportul Internațional Craiova are obligatia de a realiza cartarea zgomotului si de a elabora hartile strategice de zgomot si a planurilor de actiune pentru zgomot.

Valoarea estimată a investiției este de 55 mii lei.

Poz. 10. Actualizare studiu de obstacolare WGS 84/2017 - Continuare

In conformitate cu prevederile RACR-CADTsi a regulamentului UE nr. 73/2010 pentru declararea zonelor cu servituti aeronautice civile si instituirea regimului de protectie corespunzator, este necesar ca Aeroportul Craiova sa realizeze studiul de teren



WJ

si obstacolare care sa includa dimensiuni/extremitati, restrictii/obligatii, conditii/posibilitati de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole si modalitatile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea si evitarea concentrarii pasarilor si animalelor salbatice) etc.

Datorita faptului ca prevederile RACR - CADT se refera si la zonele de servituti aeronautice care se extind peste mai multe unitati administrativ/teritoriale, este necesara identificarea si integrarea datelor acestor unitati in planurile de situatii, iar in cazul extinderii unor terenuri de aeronautica civila sau al deschiderii altor terenuri care pot afecta activitatea aeronautica, Aeroportul Craiova impreuna cu A.A.C.R. vor stabili masurile restrictive necesare, in functie de natura terenului si conditiile/amenajarile din aceste zone, pentru respectarea conditiilor de siguranta a zborului.

Astfel, in anul 2017 a fost demarata si finalizata in SEAP procedura de licitatie prin semnarea unui contract de achizitie sectoriala.

Valoarea investitiei este de 79 mii lei.

Poz.11. Echipament pentru determinare urmelor de explozibili (ETD) - Continuare

Avand in vedere necesitatea efecturii controlului de securitate în timp util si separat, al bagajelor de cala si de cabina/mana al pasagerilor, al persoanelor altele decât pasagerii si al examinarii vehiculelor, în conformitate cu normele interne si comunitare în domeniul securității aeronautice (H.G. nr. 1193/04.12.2012, Regulamentul (UE) nr. 185/2010, Decizia Comisiei UE nr. 774/2010 s.a.);

Aeroportul a achizitionat un echipament de detectare a urmelor de explozibili (ETD) al carui standard sa fie certificat în conformitate cu prevederile apendicelui 12-L din Regulamentul UE nr. 185/2010 cu modificarile ulterioare. . Astfel, in anul 2017 a fost demarata si finalizata in SEAP procedura de licitatie prin semnarea unui contract de achizitie sectorial.

Valoarea investitiei este de 221 mii lei.

Poz. 12. Reabilitarea Infrastructurii de Miscare - cheltuieli salarii UIP si servicii supraveghere – Continuare

Pentru intocmirea cererilor de rambursare, a cererilor de plata si a rapoartelor finale privind finantarea proiectului si plata facturilor aferente serviciilor de supraveghere lucrari si plati trimestriale dupa receptia la terminarea lucrarilor, suma necesara este de **53 mii lei** si va fi suportata din veniturile proprii ale regiei.



Poz. 13. Tractor carucioare bagaje - 4 buc. - Continuare

Pe Aeroportul Craiova se efectuează zilnic operațiuni simultane de debarcare/imbarcare bagaje. Nerespectarea timpilor de procesare pot duce la pierderea slotului alocat, respectiv anularea cursei și implicit daune financiare solicitate de compania transportatoare.

Electrocarele de tractat carucioarele de bagaje trebuie să fie special construite pentru deservire aeronave, cu anumite particularități tehnice care să mențină standardul de siguranță în operațiunea de handling pentru aeronave.

Deoarece începând cu anul 2017 traficul pe Aeroportul Craiova a crescut semnificativ și se operează simultan cel puțin 3 (trei) aeronave Airbus A320 și/sau Boeing 737, a fost necesară achiziționarea a 4 (patru) tractoare pentru tractarea carucioarelor de bagaje. Astfel, în anul 2017 a fost demarată și finalizată în SEAP procedura de licitație prin semnarea unui contract de achiziție sectorial.

Valoarea acestei investiții este de 680 mii lei.

Poz. 14. Studii și proiecte pentru POIM 2014-2020 – Continuare

Având în vedere că în anul 2017 s-a lansat programul de finanțare prin fonduri europene POIM 2014 – 2020, R.A. Aeroportul Craiova are posibilitatea de a depune cereri de finanțare care trebuie însoțite de studii ce sunt precizate în Ghidul de aplicare.

Valoarea estimată a investiției este de 5 mii lei.

INVESTITII NOI

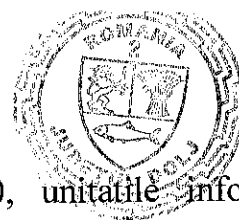
Poz. 1. Reactualizare plan de intervenție în caz de incendiu

Având în vedere apariția unor noi clădiri în incinta Aeroportului este necesară reactualizarea planului de intervenție în caz de incendiu, conform Legii nr. 307 / 2006 art. 19 lit. j.

În acest context, planul de intervenție elaborat în anul 2014 se impune a fi reactualizat.

Valoarea estimată a investiției este de 13 mii lei.

Poz.2. Licențe IT și antivirus



Conform cerintelor Regulamentului EU R73/2010, unitatile informatice care prelucreaza date aeronautice si date statistice , trebuie sa fie certificate prin licente de soft si protejate cu programe antivirus.

Valoarea acestei investitii este de 25 mii lei.

Poz. 3. Proiectare și execuție pentru obiectivul “ Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova”

In prezent, Aeroportul Craiova este împrejmuit cu un gard perimetral care nu corespunde cu cerințele Regulamentului de securitate UE 1998 din 2015 și Hotărârea de Guvern nr.791/2009 anexa nr.1, iar conform prevederilor Ordinul Ministrului Transportului si infrastructurii nr. 100 din 09.05.2007 si a Directivei Aeroportuare - DA3 din 20.12.2011, împrejmuirea tuturor aeroporturilor trebuie sa fie prevăzută si cu un drum tehnologic perimetral.

Totodată, avand in vedere necesitatea efecturii controlului de securitate în timp util al bagajelor, lichidelor, aerosolilor și gelurilor, în conformitate cu normele interne si comunitare în domeniul securitati aeronautice (H.G. nr. 1193/04.12.2012, Regulamentul (UE) nr. 185/2010, Decizia Comisiei UE nr. 774/2010 s.a.), aeroportul trebuie sa achizitioneze echipamente de detecție a urmelor de explozibili si substante interzise ale caror standarde sa fie certificate în conformitate cu prevederile apendicelui 12-L din Regulamentul UE nr. 185/2010 cu modificarile ulterioare.

Pe parcursul anului 2017, Aeroportul Internațional Craiova a dat curs unui numar însemnat de solicitari de remitere a unor inregistrari ale sistemului de televiziune cu circuit inchis, necesare derularii unor activitati specifice ale organelor de politie sau parchet locale.

In acelasi context, la data de 22.11.2017, Parchetul de pe langa Tribunalul Dolj s-a adresat Consiliului Judetean Dolj reclamand faptul ca, „nu a putut folosi inregistrarile puse la dispozitie de A.I. Craiova in DP 639/P/2017, intrucat imaginile ridicate aveau o rezolutie slaba, fara a permite identificarea unor persoane de interes in cauza” , recomandand conducerii CJ Dolj dispunerea de masuri in consecinta, respectiv redotarea aeroportului cu echipamente performante.

Pe fondul acelorasi deficiente ale sistemului CCTV, SRI - DJI Dolj, prin adresa nr. S/1.858.017 din 29.11.2017, a semnalat conducerii A.I.Craiova faptul ca , “au fost inregistrate cazuri concrete in care reprezentantii SAT SRI au intampinat dificultati in utilizarea sistemului TvCI, generat in special de calitatea slaba a camerelor video ce nu permite identificarea rapida a persoanelor/autovehiculelor ce pot prezenta un pericol la adresa aviatiei civile”, facand aceiasi recomandare de inlocuire a camerelor si aparaturii ce compune sistemul CCTV.



In conditiile in care aplicatia de finantare din fonduri europene prin programul POIM 2014-2020 a proiectului "Studiu de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnica, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentatii pentru obtinere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul " Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova" va fi aprobata prin semnarea unui contract de finantare, se impune realizarea proiectului tehnic de executie si a executiei propriu-zise a proiectului " Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova".

Valoarea acestei investitii este de 24.486 mii lei (valoarea finala se va stabili dupa intocmirea si aprobarea Studiului de fezabilitate).

Poz.4. Cadastru cladiri

Avand in vedere realizarea investitiilor de modernizare ale Aeroportului Craiova este necesara intocmirea cadastrului, in conformitate cu Legea nr. 7 din 13.03.1996, pentru identificarea si masurarea cladirilor pentru inscriere in documentele cadastrale si reprezentarea acestora pe harti si planuri cadastrale.

Valoarea estimată a investiției este de 30 mii lei.

Poz.5. Imprimantă multifuncțională

Datorita volumului mare de documente si planse care fac parte din proiecte implementate la nivelul R.A. Aeroportul Internațional Craiova, este necesara achizitionarea unui copiator multifunctional.

Valoarea estimată a investiției este de 15 mii lei.

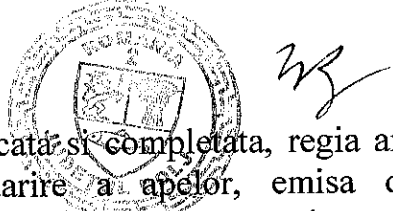
Poz. 6. Unitate PC

In scopul cresterii operativitatii intocmirii fiselor de taxare a aeronavelor, de editare a operatiunilor efectuate la aeronava in timpul stationarii , de editare a hartilor simplificate de meteo si de ruta, a transiterii in timp real a datelor de navigatie in programul Cer Unic European, este necesara achizitionarea de echipamente IT performante.

Valoarea estimată a investiției este de 5 mii lei.

Poz. 7. Studiu Apele Române

R.A Aeroportul International Craiova detine o sursa de apa proprie din subteran, utilizata pentru nevoi igienico - sanitare ale personalului si ale pasagerilor, pentru stropit spatiile verzi si apa pentru bazinul decorativ. Alimentarea cu apa a aeroportului este asigurata de la un foraj hidrogeologic cu adancimea de 54 m.



In conformitate cu Legea Apelor nr. 107/1996 modificată și completată, regia are obligativitatea obținerii anual a Notificării de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apa Jiu. Pentru obținerea acesteia este necesar să se întocmească documentația aferentă ce poate fi făcută doar de o firmă specializată.

Valoarea estimată a investiției este de 8 mii lei.

Poz. 8. Actualizare studiul de obstacolare WGS 84/2018

In conformitate cu prevederile RACR - CADT și a regulamentului UE nr. 73/2010 pentru declararea zonelor cu servituti aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca Aeroportul Craiova să actualizeze anual studiul de teren și obstacolare care să includă dimensiuni/extremități, restricții/obligatii, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării pasărilor și animalelor sălbatice) etc.

Datorită faptului că prevederile RACR-CADT se referă și la zonele de servituti aeronautice, care se extind peste mai multe unități administrativ/teritoriale, este necesară identificarea și integrarea datelor acestor unități în planurile de situații, iar în cazul extinderii unor terenuri de aeronautică civilă sau al deschiderii altor terenuri care pot afecta activitatea aeronautică, Aeroportul Craiova împreună cu A.A.C.R. vor stabili măsurile restrictive necesare, în funcție de natura terenului și condițiile/amenajările din aceste zone, pentru respectarea condițiilor de siguranță a zborului.

Valoarea estimată a investiției este de 84 mii lei.

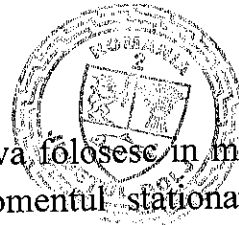
Poz. 9. Vidanja aeronava

Pentru îndeplinirea cerințelor companiilor aeriene de respectare a baremelor de timp în activitatea de handling la sol și datorită faptului că începând cu anul 2017 pe Aeroportul Craiova operează simultan cel puțin 3 (trei) aeronave Airbus A320 și/sau Boeing 737, pentru evitarea costurilor de întârziere, este necesară achiziționarea unei vidanje de aeronava.

Valoarea estimată a investiției este de 700 mii lei.

Poz. 10. Sursă GPU aeronavă

Pornirea la sol a aeronavelor de mic/mediu/mare tonaj este absolut necesară, mai ales după o staționare la platforma de cca. 12 ore și ori de câte ori este necesar pentru pornirea la sol a aeronavelor, folosirea utilajului de tip GPU ca sursă de sol.



Aeronavele companiei WIZZ AIR cu baza pe Craiova folosesc in mod obligatoriu sursa de alimentare cu energie electrica la sol din momentul stationarii si pana la momentul pornirii motoarelor, acest lucru generand folosirea la maximum a utilajului de sol.

De asemenea, in posibilitatea in care la platforma vor opera 3 aeronave, pentru respectarea baremelor de timp deservire, intarzieri nejustificate, disconfort cauzat pasagerilor si nerespectarea slot-urilor alocate (intervalul de timp impus pentru ordonarea decolarilor si aterizarilor), deschiderii de noi curse aeriene, este necesară achiziționarea a unei surse GPU de pornire la sol.

Valoarea estimată a investiției este de 330 mii lei.

Poz.11. Studiu de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnică, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentații pentru obținere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul “ Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova”

R.A. Aeroportul Internațional Craiova va depune Cererea de finanțare în condițiile aplicatiei de finantare din fonduri europene prin programul POIM 2014-2020 a proiectului “ Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova” care va cuprinde construirea unui Drum tehnologic perimetral cu sistem de iluminare , reabilitarea gardului perimetral, supraveghere video aeroport intern și extern, echipamente și sisteme de control de securitate pentru pasageri, bagaje și mărfuri, precum și echipamente pentru siguranța infrastructurii de mișcare.

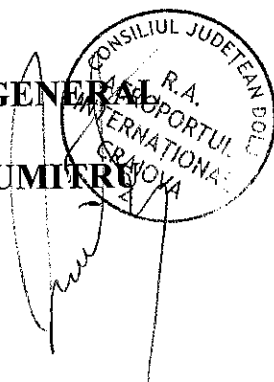
Pentru elaborarea si depunerea aplicatiei de finantare din fonduri europene prin programul POIM 2014-2020 a proiectului este necesara intocmirea urmatoarelor documente suport :

- Studiu de Fezabilitate,
- Analiza Cost - Beneficiu,
- Analiza Institutională,
- Evaluarea Impactului asupra Mediului,
- Elaborare cerere de finantare/documentatie de atribuire pentru contractele de furnizare.

Valoarea estimată a investiției este de 570 mii lei.

Director GENERAL

Mircea DUMITRU



Director Economic

Andreea SANDA



AFTINESCU GABRIEL

GA 9

COCISANTIN ȘERBAN

CC