



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea utilizării excedentului bugetar al anului 2020 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2021

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară, având în vedere referatul de aprobare nr. 8231/07.04.2021 al Direcției Economice, raportul Serviciului juridic nr. 8906/14.04.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate;

în baza art. 58 alin. (1) lit. a) și alin. (1²) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin (3) lit a), art. 182 și art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 – Se aprobă utilizarea excedentului bugetar al anului 2020 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2021, conform anexei ce face parte din prezenta hotărâre;

Art. 2 – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre;

Nr. _____

Adoptată la data de _____ 2021

PREȘEDINTE,

DORIN COSMIN VASILE

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

ANDA NICOLAE

REFERAT de aprobare
a proiectului de hotărâre privind aprobarea utilizării excedentului bugetar al
anului 2020, pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul
2021

Conform art. 58 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, „*Excedentul anual al bugetului local rezultat la încheierea exercițiului bugetar, pe cele două secțiuni, după efectuarea regularizărilor în limita sumelor defalcate din unele venituri ale bugetului de stat prevăzute la art. 6 lit. a), a celor exceptate la art. 6 lit. b) și a transferurilor din bugetul de stat sau din alte bugete, precum și după achitarea plăților restante, se reportează în exercițiul financiar următor și se utilizează, în baza hotărârilor autorităților deliberative, astfel:*

- a) *ca sursă de finanțare a cheltuielilor secțiunii de dezvoltare;*
- b) *pentru acoperirea temporară a golurilor de casă provenite din decalajele între veniturile și cheltuielile secțiunilor de funcționare și dezvoltare în anul curent, în limita disponibilului rezultat în urma aplicării prevederilor lit. a);*
- c) *pentru acoperirea definitivă a eventualelor deficite ale secțiunilor de funcționare și dezvoltare, după caz, la sfârșitul exercițiului bugetar.*

Prefinanțarea acordată beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local, rămasă neutilizată la finele exercițiului bugetar, se reflectă în excedentul bugetului local și se utilizează în anul următor cu aceeași destinație, în cadrul secțiunii de dezvoltare”.

Excedentul bugetar rezultat la finele anului 2020 este în cuantum de 40.967 mii lei, din care suma de 23.648 mii lei reprezintă prefinanțarea rămasă neutilizată la finele exercițiului bugetar 2020 și a fost aprobată în anul 2021 cu aceeași destinație, în cadrul secțiunii de dezvoltare, prin H.C.J. Dolj nr. 22/2021.

Diferența rămasă de repartizat din excedentul bugetar al anului 2020, în sumă de 17.319,00 mii lei, se propune a fi utilizată pentru finanțarea cheltuielilor secțiunii de dezvoltare în anul 2021, astfel:

Capitol	Suma propusă – mii lei –
67.02 – Cultură, recreere și religie	9.000,00
84.02 – Transporturi	8.319,00
TOTAL	17.319,00

Cap. 67.02 – Cultură, recreere și religie – Direcția Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională a solicitat pentru anul 2021 alocarea sumei de **8.000,00** mii lei în vederea continuării și finalizării lucrărilor la **„Centrul Internațional Brâncuși – Centru Turistic Interactiv”**, suma propusă a fi alocată din excedentul bugetar al anului 2020.

Prin acest proiect se creează o infrastructură de agrement turistic în scopul diversificării activităților turistice de agrement și a creșterii calității serviciilor de agrement oferite consumatorilor de turism, prin promovarea unor resurse în măsură să motiveze o călătorie și care pot fi astfel valorificate într-un mod adecvat.

Infrastructura de agrement realizată prin acest proiect este amplasată în municipiul Craiova, Calea Unirii, nr. 15, în vecinătatea Muzeului de Artă, care își are sediul în fostul palat privat al familiei Jean Mihail.

Din punct de vedere constructiv, prin Centrul Internațional Constantin Brâncuși – Centru Turistic Interactiv se crează un pavilion subteran multifuncțional, cu spații interactive destinate turiștilor, cu un semnal urban suprateran din sticlă ce ocupă zona de sud a terenului.

În spațiul subteran accesul este asigurat printr-un amfiteatru exterior amplasat în partea de est, sub cota terenului, astfel încât să se asigure o relaționare vizuală și fizică a spațiului natural exterior cu spațiul subteran al pavilionului multifuncțional. Scara de acces/amfiteatrul va avea treptele din beton armat, placate cu piatra naturală impermeabilizată pentru exterior.

Partea cea mai importantă, atât din punct de vedere financiar, cât și din punct de vedere al complexității, este reprezentată de semnalul suprateran de sticlă care este o prismă cu baza pătrată, amplasată deasupra spațiului expozițional subteran. În interiorul lui se construiesc din sticlă imagini ale „Ovoidului” și „Păsării Măiastre”, ce vor ocupa aproape tot spațiul interior al semnalului. În strânsă legătură cu semnalul de sticlă se află liftul din sticlă din interior, precum și amortizorii seismici, elemente foarte importante din punct de vedere al stabilității semnalului de sticlă.

În pavilionul subteran sunt prevăzute spații multifuncționale, care vor permite turiștilor o interacțiune permanentă, prin intermediul tehnologiei moderne cu care vor fi dotate:

- 2 ateliere de discurs, care se pot transforma în săli de conferințe
 - 1 atelier de discurs, care se poate transforma în sală de spectacol
 - 1 sală de spectacol
 - 1 atelier de creație, cu sau fără îndrumare
 - 1 sală de expoziție, care se poate transforma în salon lounge.
- Stadiu lucrări: realizat în proporție de 89%.

Direcția Tehnică a Consiliului Județean Dolj a solicitat prin adresa nr. 7207/26.03.2021 alocarea sumei de 1.000,00 mii lei necesară elaborării studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții **„Complex sportiv Stadionul Tineretului din municipiul Craiova – SF”**

Conform Strategiei Naționale pentru SPORT 2016-2032, statul român își asumă misiunea de a susține și dezvolta sportul luând în considerare următoarele direcții de acțiune:

a) creșterea gradului de participare activă a populației de toate vârstele la activități sportive cu caracter permanent în interesul ridicării și păstrării nivelului de sănătate individuală, îmbunătățirii gradului de coeziune, integrare și încredere socială;

b) creșterea gradului de practicare a activităților sportive cu precădere în rândul copiilor și tinerilor în scopul formării și dezvoltării de cetățeni activi, educați și responsabili;

c) creșterea nivelului și calității reprezentării României la cele mai înalte competiții sportive de performanță.

Investiția propusă este necesară atât pentru creșterea calității și complexității infrastructurii sportive a regiunii Sud-Vest Oltenia, cât și pentru asigurarea condițiilor de pregătire pentru performanță și de desfășurare a unor competiții sportive la nivel național și internațional, ceea ce va duce la creșterea contribuției turismului la dezvoltarea regiunii.

Oportunitatea acestei investiții este justificată de necesitatea punerii în valoare a acestei zone publice cu destinație sportivă și care este nefuncțională în prezent, a creșterii potențialului zonei ca destinație sportivă, turistică și de afaceri, a realizării unui loc pentru desfășurarea competițiilor de acest tip și în sezonul rece atât de necesare orașului, precum și întregii regiuni și a unui loc de relaxare și recreere.

Construcția acestui complex sportiv, la standarde internaționale, se va integra cu infrastructura sportivă existentă creând premisele pentru ca municipiul Craiova să devină o destinație sportivă internațională.

În acest context, Consiliul Județean Dolj, proprietar al celor 2 ha de teren situate în centrul municipiului Craiova, pe Bulevardul Știrbei Vodă, nr.9, pe amplasamentul actualului Stadion Tineretului, intenționează să construiască un complex sportiv modern, acoperit, la standardele impuse de federații pentru competiții internaționale, care să ofere și posibilități de antrenament sportivilor din Dolj și care să găzduiască diverse evenimente sportive la nivel local, regional, național și internațional.

Capacitatea avută în vedere pentru acest obiectiv este de aproximativ 4.000 persoane, în condițiile unei utilizări flexibile. Principalele zone funcționale propuse sunt: pista de atletism interioară; velodrom acoperit; teren multifuncțional de handbal, baschet, volei, tenis de câmp, tenis de masă, scrimă, luptă, judo, box, fotbal de sală, gimnastică; facilități VIP și BUSSINES; alimentație publică; piața de acces.

Având în vedere amplasamentul propus, Complexul va contribui la dezvoltarea și susținerea potențialului zonei metropolitane Craiova și va fi integrat cu facilitățile sportive existente în zonă: Stadionul Ion Oblemenco, Sala Polivalentă, Stadionul de atletism, parcul Tineretului.

Posibilitatea organizării de evenimente sportive la cel mai înalt nivel, prin coordonarea candidaturilor pentru manifestările sportive internaționale, reprezintă un avantaj pentru dezvoltarea întregii regiuni, crescând atractivitatea acestora pentru vizitatori și pentru noi afaceri.

Cap. 84.02 – Transporturi – Direcția Tehnică a Consiliului Județean Dolj a solicitat prin adresa nr. 7207/26.03.2021, alocarea sumei de 9.319,00 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor de capital în anul 2021, suma propusă a fi alocată din excedentul bugetar al anului 2020, astfel:

- 6.710,00 mii lei pentru „Extindere terminale plecări și sosiri la Aeroportul Internațional Craiova;

Consiliul Județean Dolj a încheiat, în urma organizării procedurii de achiziție, contractul de execuție cu nr. 64/23.07.2019 (inclusiv elaborare faza Proiect tehnic), contract aflat în derulare, cu o valoare de 30.624.797,06 lei (cu TVA) finanțat de la bugetul local.

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la R.A Aeroportul Craiova reprezintă elementul cheie pentru ca aeroportul să poată profita de oportunitățile oferite de poziționarea geografică, de dezvoltarea economică viitoare a regiunii, de potențialul turistic al zonei, precum și de prezența unui număr important de persoane plecate să lucreze în străinătate. Deloc de neglijat, creșterea activității prin curse regulate și charter, ar impulsiona dezvoltarea întregii regiuni.

Conform prognozei de trafic realizate în anul 2011, numărul de pasageri estimați la nivelul anului 2018 era de 184.000 și numărul de pasageri estimați la nivelul anului 2038 era de 626.000. În realitate, Aeroportul Internațional Craiova, va avea un număr mai mare de pasageri (peste 630.000) decât numărul de pasageri prognozat pentru anul 2038.

În urma extinderii terminalului de pasageri, se poate asigura procesarea în condiții normale a 1,15 milioane de pasageri/an.

Construcția existentă de Terminal al Aeroportului se va extinde cu încă două corpuri, terminalul sosiri în partea de est a terminalului existent, iar terminalul plecări în partea de vest a terminalului existent. Cele două corpuri se vor alipi fiecare la clădirea existentă pe câte o latură.

Accesul în terminalul de plecări se va realiza prin intrarea existentă din drumul național DN 65 (E574) București – Craiova, iar accesul în terminalul de sosiri se va realiza din platforma de imbarcare-debarcare existentă.

Conform contractului a fost elaborat proiectul tehnic și sunt în derulare lucrările de execuție a obiectivului de investiții care se compun din următoarele obiecte:

- intervenții în terminal Plecări existent, inclusiv Scară Nord;
- extindere terminal Plecări;
- extindere terminal Sosiri;
- cameră pompe și rezervor de apă;
- amenajări exterioare;
- intervenții în terminal Sosiri;

Lucrările de intervenții la terminalele Plecări și Sosiri existente se execută sub trafic, după un program stabilit pe zone împreună cu beneficiarul obiectivului, Aeroportul Craiova. În prezent sunt în curs de finalizare lucrările de intervenții la terminalul Plecări existent, urmând să fie predat amplasamentul pentru lucrările la terminalul Sosiri existent, care se vor finaliza până la sfârșitul acestui an. Scara de Nord a terminalului existent este de asemenea realizată în proporție de 90%.

Au fost predate pentru funcționare următoarele zone:

- plecări existent – parter : zona 1 și zona 2 (control securitate);
- plecări existent – parter : zona 1 și zona 2 (plecări externe);
- plecări existent – etaj: zona plecări internaționale;
- plecări existent – etaj: zona publică bar adiacentă Crew Shop;
- plecări existent – hol acces parter;
- plecări existent – hol legătură cu terminal sosiri existent parter.

La obiectivul Extindere terminal Plecări este finalizată execuția infrastructurii, suprastructura este realizată în proporție de 80%, fiind începute și lucrările de închideri exterioare.

La obiectivul Extindere terminal Sosiri se vor preda amplasamentele în perioada următoare, conform graficului de execuție a lucrărilor.

Având în vedere importanța obiectivului și contractul aflat în derulare, trebuie asigurată în anul 2021 finanțarea pentru finalizarea lucrărilor la această investiție.

- *1.609,00 mii lei pentru asigurarea cofinanțării Consiliului Județean Dolj la obiectivele finanțate prin Programul Național de Dezvoltare Locală în anul 2021, astfel:*

➤ *596,00 mii lei - Reabilitare DJ 643D, DN 65C (Bulzești) - Prejoi - Înfrățirea - Frățila - lim. județ Vâlcea, km 0+000-16+000, tronson km 0+000 - 8+000;*

Acest drum se desprinde la intersecția cu drumul național DN 65C și străbate intravilanul localităților Bulzești, Seculești și Prejoi.

Proiectul are ca obiect modernizarea drumului județean DJ 643D între Km 0+000 - 8+000, având drept scop creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare, îmbunătățirea condițiilor de transport și a accesibilității în zonă.

Tronsonul în execuție prezintă un grad de degradare accentuat care impunea măsuri de reabilitare urgente. Lucrările de refacere a drumului au ca scop aducerea părții carosabile la parametrii tehnici, îmbunătățirea circulației traficului auto, precum și asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Conform contractului de finanțare încheiat cu M.L.P.D.L. prin Program se finanțează contractul de lucrări pentru execuția obiectivului, iar Consiliul Județean Dolj trebuie să asigure cofinanțarea asistenței tehnice, respectiv a contractului de dirigenție de șantier, asistența tehnică din partea proiectantului, plata cotelor și taxelor către stat (ISC și Casa constructorului). Suma totală a cofinanțării obiectivului este de 794 mii lei, din care restul de alocat în anul 2021 pentru finalizare este de 596 mii lei.

➤ *167,00 mii lei - Modernizare DJ 606 C, DJ 606 (Sârșca) – Beloț – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești (DJ606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ606A) – Argetoaia – Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000-51+500, tronsonul km 14+320 – 19+100, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa;*

Amplasamentul proiectului: intravilanul și extravilanul Comunei Gogoșu, satele Ștefănel și Gogoșu, Județul Dolj.

Proiectul are ca obiect modernizarea drumului județean DJ606C, între km 14+320 – km 19+100, în zona localităților Ștefănel și Gogoșu, având drept scop îmbunătățirea condițiilor de transport în vederea îmbunătățirii accesibilității în zonă, a creșterii vitezei de deplasare și nu în ultimul rând a gradului de siguranță rutieră.

Comuna Gogoșu este situată la o distanță de aproximativ 40 km nord-vest de municipiul Craiova, reședința județului Dolj, în această parte a județului Dolj găsindu-se mai multe așezări rurale care fac parte din patrimonial cultural al zonei.

Conform contractului de finanțare încheiat cu M.L.P.D.L. prin Program se finanțează contractul de lucrări pentru execuția obiectivului, iar Consiliul Județean Dolj trebuie să asigure cofinanțarea asistenței tehnice, respectiv a contractului de dirigenție de șantier, asistența tehnică din partea proiectantului, plata cotelor și taxelor către stat (ISC și Casa constructorului). Suma totală a cofinanțării obiectivului este de 266 mii lei, din care restul de alocat în anul 2021 pentru finalizare este de 167 mii lei.

➤ 846,00 mii lei - Modernizare DJ 542, limita județ Olt - Zvorsca - Amărăștii de Sus - Amărăștii de Jos - Dăbuleni (DN54A), km 17+610-45+170;

Drumul județean DJ542 face legătura între orașul Caracal și Dăbuleni, interconectând practic DN54A și DN6. Pe teritoriul administrativ al județului Dolj situat între km 17+610 și km 45+170, DJ542 face legătura între limita jud. Olt și orașul Dăbuleni (DN54A) traversând localitățile Zvorsca – Amărăștii de Sus - Amărăștii de Jos, fiind în lungime de 27,56 km.

Modernizarea drumului județean DJ 542 între km 17+610 și km 45+170, are drept scop îmbunătățirea condițiilor de transport, în vederea sporirii accesibilității în zonă, a creșterii vitezei de deplasare și nu în ultimul rând creșterea gradului de siguranță rutieră.

Conform contractului de finanțare încheiat cu MLPDL prin Program se finanțează contractul de lucrări pentru execuția obiectivului, iar Consiliul Județean Dolj trebuie să asigure cofinanțarea asistenței tehnice, respectiv a contractului de dirigenție de șantier, asistența tehnică din partea proiectantului, plata cotelor și taxelor către stat (ISC și Casa constructorului). Suma totală a cofinanțării obiectivului este de 1.032 mii lei, din care restul de alocat în anul 2021 pentru finalizare este de 846 mii lei.

Față de cele prezentate, se propune spre aprobare utilizarea sumei de 17.319 mii lei, din excedentul bugetar al anului 2020, pentru finanțarea cheltuielilor secțiunii de dezvoltare în anul 2021, conform anexei ce face parte din prezenta hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MECU MARIAN**

**ÎNTOCMIT,
CISMARU VALENTIN**

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra

Proiectului de hotărâre privind aprobarea utilizării excedentului bugetar al anului 2020 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2021

În conformitate cu prevederile art. 182 alin.(4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitate de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind **aprobarea utilizării excedentului bugetar al anului 2020 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2021** și a constatat următoarele:

- 1) **Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea utilizării excedentului bugetar al anului 2020 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2021;**
- 2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/normele aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art. 58 alin (1) lit.a) și alin. (1 ind.2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- art.173 alin. (1) lit. b), alin.(3) lit.a), art.182 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a serviciului juridic: **nu este cazul.**

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este întemeiat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, respectiv al legalității, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care îl avizăm **favorabil** și propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în cauză, în ședință ordinară a Consiliului Județean Dolj, în conformitate cu procedurile prevăzute de Instrucțiunile de lucru privind elaborarea proiectelor de hotărâri și constituirea proiectului ordinii de zi.

Mențiuni/obiecțiuni: nu este cazul

Avizat,
Șef Serviciu juridic

Daiana Stoica

Întocmit,
Consilier Juridic,

Alin Maria

LISTA OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII pe anul 2021
din EXCEDENTUL BUGETAR al anului 2020

A = OBIECTIVE DE INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

B = OBIECTIVE DE INVESTIȚII NOI

C = ALTE CHELTUIELI DE INVESTIȚII

CAPITOL / OBIECTIV		Excedent inițial	Diferențe +/-	Excedent final
Total (mii lei):		23,648	17,319	40,967
Cap. 61.02	Ordine publică și siguranță națională, din care:	1,052	0	1,052
1	Consiliul Județean Dolj:	1,052	0	1,052
A 1	RO-BG 195: Reacții coordonate și eficiente ale autorităților în situații de urgență în regiunea Dolj - Vratsa <i>RO-BG 195: Co-ordinated and efficient reactions of the authorities in the emergency situations in Dolj-Vratsa region</i>	1,052		1,052
Cap. 67.02	Cultură, recreere, religie, din care:	2,489	9,000	11,489
1	Consiliul Județean Dolj:	2,489	9,000	11,489
A 1	Valorificarea durabilă a monumentului istoric Casa Dianu din localitatea Craiova, jud. Dolj, prin crearea unui Muzeu Interactiv al Cărții și Exilului Românesc și introducerea acestuia în circuitul turistic SMIS 116171	2,489		2,489
2	Centrul internațional Brâncuși - Centru Turistic Interactiv	0	8,000	8,000
C 1	Complex sportiv Stadionul Tineretului din municipiul Craiova - SF	0	1000	1,000
Cap. 84.02	Transporturi, din care:	20,107	8,319	28,426
1	Consiliul Județean Dolj:	20,107	8,319	28,426
A 1	Reabilitare DJ 643 D, DN 65C (Bulzești) - Prejoi - Înfrățirea - Frățila - Lim. Jud. Vâlcea, km 0+000 - 16+000, tronson: km 0+000 - 8+000	0	596	596
2	Modernizare DJ 606 C, DJ 606 (Sârșca) - Beloț - Sopot - Ștefănel Gogoșu - Grecești (DJ 606 B) - Șumandra - Secu - Comănicea - Novac (DJ 606A) - Argetoaia - Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000 - 51+500, tronsonul km 14+320 - 19+000, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural, incluse în circuitul transfrontalier Dolj - Vratsa	0	167	167
3	Modernizare DJ 542, Lim. Jud. Olt - Zvorsca - Amărăștii de Sus - Amărăștii de Jos - Dăbuleni (DN 54 A), km 17+610 - 45+170	0	846	846
4	Extindere terminale Plecări și Sosiri la Aeroportul Internațional Craiova	0	6,710	6,710
5	Modernizare DJ 552, Craiova - Mofleni - Bucovăț - Italieni - Terpezița - Sălcuța - Ploșor - Vârtop - Caraula - Cetate, km 4+200 - 71+771, SMIS 117739	4,376		4,376
6	Modernizare DJ 561 A, Giurgița (DJ 561) - Urzica Mare - Urzicuța - Afumați - Boureni - Băilești - Balasan - Moțaței Gară - Moțaței, Tronson 1, SMIS 120215	5,057		5,057
7	Modernizare DJ 561 A, Moțaței - Dobridor - Unirea - Plenița - Lim. Jud. MH, Tronson 2, SMIS 120216	9,061		9,061

CAPITOL / OBIECTIV		Excedent inițial	Diferențe +/-	Excedent final
8	RO-BG 375: Dolj-Montana Pași comuni pentru o mai bună conectivitate <i>RO-BG 375 Dolj-Montana Joint steps for a better connectivity</i>	998		998
9	RO-BG 408: Eforturi comune pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere în zona transfrontalieră <i>RO-BG 408: Targeted efforts for improving road infrastructure in the cross border area</i>	615		615

DIRECTOR EXECUTIV,
MARIAN MECU

ȘEF SERVICIU,
GABRIEL AȚȚINESCU

Întocmit
Carmen Moșăreț