

Proces-verbal
al ședinței extraordinare a Consiliului Județean Dolj
din data de 13.10.2017

Ședința este deschisă de domnul Ion Prioteasa, Președintele Consiliului Județean Dolj.

Lipsească domnii consilieri: Niță Rodica, Brezniceanu Alexandru, Drîgnei Daniel, Păsculescu Veta, Ivanovici Laurențiu, Badea Marian, Neațu Breciugă Mihail Adrian, Văduva Fănel, Șerban Emilia, Tanciu Constanța Coca, Panait Gabriela Anca.

Dl. Ion Prioteasa: Bună ziua, stimați colegi! Bine ați venit! Avem o ședință extraordinară, să sperăm fructuoasă. Suntem nevoiți să facem această ședință întrucât în această perioadă se depun proiectele europene și este o forfotă mare pe aici prin consiliu, ca pe vremurile dinainte. Sâmbăta, duminica i-am văzut pe colegii noștri lucrând și în data de 16 octombrie este ziua în care trebuie să se depună proiectele, dacă nu cumva se va prelungi puțin această dată pentru că se pare că la nivel de țară au fost foarte puține instituții care s-au înscris până în prezent. Noi ne facem datoria și ne ducem exact în timpul care a fost stabilit și de aceea o să vă propun să adoptăm această ordine de zi, dacă sunteți de acord, dar înainte de a intra în ordinea de zi să o felicităm pe colega noastră Sabina Calotă care de o săptămână este căsătorită. Casă de piatră și fericire! Celelalte colege care nu sunteți căsătorite încă, pregătiți-vă.

În al doilea rând să salutăm și noi, consilierii județeni, evenimentul care s-a petrecut ieri la Ford. Înseamnă foarte mult pentru această regiune, un eveniment special la care a participat foarte multă lume. Încă 1700 de locuri de muncă vor fi create datorită acestei mașini care va fi fabricată la Craiova. În discuțiile pe care le-am purtat cu conducerea Ford ne-au spus că au o impresie foarte bună despre oamenii de la Craiova și că alături de ceilalți din Germania, unde sunt aproape 17 mii de români care lucrează la Ford, fabrica din Craiova reprezintă foarte mult pentru Compania Ford. În continuare este o bătălie ca la Ford, începând de anul următor, să se mai ia încă o mașină care să se fabrice. Această mașină se va exporta în 56 de țări. Va fi foarte important ce se petrece aici. A avut loc o întâlnire cu Jens Stoltenberg, Secretar General al NATO, prezent la Craiova și la un moment dat pe aeroportul din Craiova erau avioane militare, Stoltenberg venit cu un avion din Belgia, Președintele României venit cu un alt aparat, Wizz Air care era tras cu oamenii care să plece, elicopterul SMURD. Cu adevărat aeroport internațional.

Vă consult dacă cu privire la ordinea de zi sunt intervenții? Nu sunt. Supun votului dvs. ordinea de zi așa cum a fost prezentată. Cine este pentru? – 26. Contra? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate ordinea de zi prezentată (26 de voturi).

*

Dl. Ion Prioteasa: La punctul 1 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea valorii actualizate a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) – Drănic - Padea – Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comoșteni – Zăval (DN55A), km 0+000 – 12+130".**

Comisia nr.1 cum a avizat?

Dna. Carmen Velișcu: Comisia nr.1 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Comisia nr.2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Vasile: Comisia nr.2 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Sunt intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 26.
Contra? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (26 de voturi).

*

Dl. Ion Prioteasa: La punctul 2 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea valorii actualizate a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ561B, Segarcea (DJ561) – Drănic – Padea – Valea Stanciului – Horezu Poenari – Gângiova – Comoșteni – Zăval (DN55A), km 12+130 – 24+260".**

Comisia nr.1 cum a avizat?

Dna. Carmen Velișcu: Comisia nr.1 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Comisia nr.2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Vasile: Comisia nr.2 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Sunt intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 26.
Contra? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (26 de voturi).

Dl. Ion Prioteasa: Poate este nevoie de o explicație aici. Am mai vorbit și altă dată. Cei care sunteți mai vechi știți despre ce este vorba. Proiectele acestea de Interreg pe care le avem în colaborare cu bulgarii, nu sunt proiecte la care să se dea foarte mulți bani. De obicei 8 milioane de euro atât pentru partea română cât și pentru bulgari și noi de-a lungul timpului am avut și rezultate mai bune pentru că am negociat foarte bine cu colegii bulgari și am stabilit în felul următor: mai bine punem două proiecte în care unul ia 7 milioane de euro și celălalt ia 1 milion de euro, iar în celălalt proiect facem invers, în așa fel încât să putem să avem un proiect mai mare de circa 8 milioane de euro. Așa facem și aici cu cele două proiecte, numai că de data aceasta noi am avut probleme cu autoritățile publice cu care lucrăm la Vratsa, în

sensul că ei nu au organizarea noastră și mai repede ne îndreptăm către o primărie care are bani și care poate să aprobe imediat niște sume sau ne asociem cu cineva de la Sofia. De data aceasta ne-am asociat cu drumurile naționale bulgare, care sunt în subordinea directă a ministerului și sperăm să avem și pentru acest drum și pentru drumul de la Cârcea, o colaborare bună.

*

Dl. Ion Prioteasa: La punctul 3 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ652A, DN6 Cârcea – DN65, km 0+000- 6+300, județul Dolj".**

Comisia nr.1 cum a avizat?

Dna. Carmen Velîșcu: Comisia nr.1 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Comisia nr.2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Vasile: Comisia nr.2 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Sunt intervenții?

Dl. Cosmin Călin: La acest punct am și eu o intervenție: nu știu sigur dacă este prevăzut, dar dacă este prevăzut este foarte bine. La intersecțiile cu drumurile naționale bine ar fi să prevedem și niște sensuri giratorii cum au fost și la centură făcute pe care inițial nu le prevăzuseră. După aceea le-au prevăzut. Ar ajuta și pe partea aceasta unde este aeroportul pentru că eventual poate se gândesc și drumurile naționale să facă cum au făcut la Ford acea zonă pentru că se intensifică traficul acolo în zona aeroportului și s-ar putea să apară tot felul de accidente când se face stânga către aeroport. Poate dacă făcând un sens giratoriu sau să pună dale din acelea, ar putea fluidiza traficul și evita anumite accidente pentru că în zone din acestea unde se circulă cu viteză un pic mai mare, este posibil să apară probleme așa cum a fost și la ieșire din Craiova, dincolo de combinat, până nu s-au pus acele dale de beton pe mijloc nu s-au terminat accidentele. Se făceau accidente destul de grave. Poate și aici, dacă nu sunt prevăzute aceste sensuri, poate reușim să le prindem la intersecția cu cele două drumuri naționale.

Dl. Cosmin Vasile: Intersecția drumului județean de la Cârcea cu drumul național este chiar în zona "borcanului polițistului" și este deja trecută de faza de proiect. Drumurile naționale vor face acolo un sens giratoriu cu tot ce presupune bretele care intră spre Parcul Industrial Craiova, spre High-Tech Industry Park pentru că și noi trebuie să avem acces la High – Tech. Partea aceea este deja trecută de stadiul de proiect, iar în fața aeroportului vedem ce soluție va fi adoptată în final, ori sens giratoriu, ori semaforizare, dar este normal să fie ceva pentru că accidente sunt foarte multe.

Dl. Cosmin Călin: Dacă se vor face dale pe mijloc și după aceea se vine cu sens giratoriu în acea zonă este foarte simplu și cu ocazia aceasta desființăm și noi acel celebru "borcan". Cei mai în vârstă probabil că au o tristă amintire a acestui loc datorită filtrelor.

Dl. Ion Prioteasa: Este bună ideea. Noi tot discutăm și ultimele discuții pe care le-am avut și cu Compania de Drumuri sunt mai ample. În zona Hanul Doctorului s-ar dori un sens giratoriu și la un moment dat ni s-a cerut o bucată de teren din partea aceasta pe care o avem noi la aeroport, în așa fel încât ocolitoarea să taie puțin pentru că sensul giratoriu ar veni cam în pantă și nu se fac sensuri giratorii în pantă și atunci ar trebui să facă puțin mai sus sensul giratoriu, iar noi am fost de acord atâta timp cât nu avem acolo construcții și alte abordări, doar că o să-i facem o împrejmuire la toată partea aceasta a noastră. Pentru zona aeroport poliția a depus un raport în care a arătat câte accidente s-au petrecut și cât este de greu să poți să ieși de acolo. Cu noi nu au o problemă, au mai repede cu un teren al cuiva de vizavi de aeroport în care ar trebui să intre puțin și să fie sensul giratoriu mai mare sau dacă nu se va mai face sens giratoriu, așa cum spunea domnul Vasile, să facem o semaforizare. Mie mi se pare că cel mai aproape de adevăr este cel de la Metro, cel de la "borcan" pentru că deja ni s-a spus, nu doamna Dărac? 200 de m să nu ne atingem de drumul de Cârcea.

Dna. Dir. Aurelia Dărac: Da.

Dl. Ion Prioteasa: Noi, consiliul județean o să dăm o parte din teren și din partea aceasta de la parcul industrial ca sensul giratoriu să fie foarte larg. Oamenii din Cârcea și cei care lucrează pe platforma economică ne-au spus că este un chin să poată să iese de pe drumul acela de Cârcea la un moment dat.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 26.
Contra? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (26 de voturi).

*

Dl. Ion Prioteasa: La punctul 4 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul Restaurarea, dotarea și promovarea turistică a monumentului istoric Casa Scriitoarei Elena Farago, azi Biblioteca Alexandru și Aristia Aman – Restaurare Casa Memorială Elena Farago, faza Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și expertize.**

Comisia nr.1 cum a avizat?

Dna. Carmen Velișcu: Comisia nr.1 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Comisia nr.2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Vasile: Comisia nr.2 aviz favorabil.

Dl. Ion Prioteasa: Sunt intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 26.
Contra? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (26 de voturi).

*

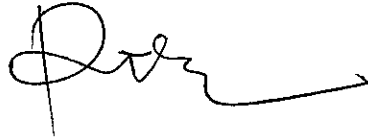
Dl. Cosmin Călin: Am și eu o abordare pentru domnul secretar. Aș fi vrut să aștept până la ședința ordinară, dar profit de această ocazie și îl întreb acum. La Centrul Medico Social Plenița am numit niște oameni în consiliul de administrație, care de un an și jumătate, doi ani de zile, nu am fost chemați niciodată la ședințe. Poate ne spune și nouă doamna directoare câte ședințe a convocat în acești doi ani și de ce nu au fost chemate acele persoane? O să vă dau numele persoanelor.

Dl. Gheorghe Barbărasă: Doamna director va fi prezentă la ședința următoare și discutăm atunci.

Se încheie lucrările ședinței.

PREȘEDINTE

ION PRIOTEASA



SECRETAR


GHEORGHE BARBĂRASĂ